

#### Warunki gwarancji dla obręczy kół ze stopów lekkich:

1. Producent potwierdza dobrą jakość dostarczonych kół ze stopów lekkich.
2. Okres gwarancji (od daty sprzedaży kół) wynosi:
  - a) 12 miesięcy - dla kół chromowanych,
  - b) 24 miesiące - dla kół lakierowanych,
3. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady koła, reklamację należy zgłosić do punktu sprzedaży lub wskazanego przez sprzedawcę punktu serwisowego nie później niż w ciągu dwóch tygodni od ujawnienia się wady.
4. W przypadku reklamacji, koła należy zasadniczo przesłać do siedziby R.Tec - Polska na własny koszt. W przypadku reklamacji uzasadnionej, zwrócimy koszty przesyłki wg naszych stawek.
5. Reklamacja zostanie rozpatrzona pod warunkiem wykorzystania koła zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami instrukcji obsługi, oraz przedstawienia prawidłowo wypełnionego formularza reklamacyjnego wraz z reklamowanym kołem (kołami).
6. Gwarancją nie są objęte i powodują jej utratę:
  - a) wszelkie uszkodzenia mechaniczne i termiczne felgi spowodowane niewłaściwą eksploatacją,
  - b) samowolne naprawy, przeróbki lub zmiany oraz niezgodny z instrukcją montaż kół w pojeździe,
  - c) nieprzestrzeganie zaleceń instrukcji obsługi, konserwacji, eksploatacji i przechowywania kół,
  - d) uszkodzenie koła spowodowane niesprawnościami układu jezdnego w pojeździe,
  - e) gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia obręczy,
  - f) gwarancja wygasa w przypadku stwierdzenia niewłaściwego użycia agresywnych środków chemicznych do czyszczenia obręczy.
7. Dla wszystkich spraw nie objętych warunkami niniejszej gwarancji mają zastosowanie przepisy art.577 581 Kodeksu Cywilnego.
8. Na czas rozpatrzenia reklamacji firma nie wydaje kół zastępczych
9. W przypadku stwierdzenia zasadności reklamacji zapewnią się wymianę obręczy na pełnowartościowe.

#### INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

##### Montaż:

1. W przypadku **felg uniwersalnych**, stosować pierścieni centrujący koło o średnicy wewnętrznej odpowiadającej średnicy zewnętrznej czopa piasty.
2. Stosować tylko śruby lub nakrętki o określonej przez producenta długości, skoku gwintu i wytrzymałości (dotyczy również zabezpieczeń przeciw kradzieżowych).
3. W przypadku **felg dedykowanych** nie stosuje się żadnych pierścieni centrujących, a felgę należy przykręcić tymi samymi śrubami lub nakrętkami, które są na wyposażeniu seryjnym samochodu.
4. Miejsce osadzenia pierścienia w obręczy oraz jego powierzchnię wewnętrzną przesmarować przed montażem smarem grafitowym.
5. Oczyszczyć powierzchnię czołową piasty z pozostałości środka zabezpieczającego przed korozją.
6. Nie jest dopuszczalny montaż śrub o stożkowej powierzchni mocowania do sferycznej powierzchni przylegania otworu mocującego koła jak i śrub sferycznych do powierzchni stożkowych.
7. Prawidłowe mocowanie koła wymaga zastosowania momentu dokręcającego o wartości 120 Nm.
8. Sprawdzić dokręcenie elementów mocujących felgi po przejechaniu ok. 50 km.

##### Eksploatacja:

1. Zachowanie połysku oraz wysokiej jakości warstwy zewnętrznej lakieru wymaga dbałości użytkownika w takim samym stopniu jak dbałość o elementy karoserii samochodu.
2. Zaleca się zwiększenie częstotliwości czyszczenia kół w przypadku narażenia ich na sól (warunki zimowe), pył z klocków hamulcowych, czy błoto (piasek). W przypadku ubytku lakieru spowodowanym uszkodzeniem mechanicznym należy zadbać o naprawę powłoki lakierniczej lub zabezpieczenie jej przed ingerencją środków chemicznych i atmosferycznych celem uniknięcia dalszych ubytków.
3. Felgi należy czyścić wyłącznie wodą lub neutralnymi detergentami, stosowanie innych środków wiąże się z utratą gwarancji na powierzchnie lakierowane.
4. Podczas czyszczenia i nadawania połysku **oponom** specjalnymi środkami chemicznymi należy dokładnie oczyścić felgę po pozostałościach w/w środka chemicznego.
5. Alkohol, benzyna czy inne chemiczne rozpuszczalniki, zwłaszcza w dużym stężeniu, mogą spowodować uszkodzenie zewnętrznej warstwy lakieru i zainicjować korozję.
6. Nie należy używać szczotek rysujących lakier, zaleca się stosowanie gąbek do czyszczenia.
7. **Felgi chromowane, lub zawierające elementy polerowane nie powinny być użytkowane w okresie zimowym**