EKSPEDYCJE

oponeo.pl

BAŁTYK

I MORZE PÓŁNOCNE



NIEMCY - DANIA - SZWECJA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Niemcy, Dania i Szwecja – właśnie przez te trzy kraje prowadzi nasza ekspedycja. Zaczynamy w Świnoujściu i ruszamy na zachód, odkrywając po drodze stare, nadbałtyckie miasto portowe Stralsund, wyspę Rugię i jej spektakularne kredowe klify. Dalej kierujemy się do Danii, gdzie czekają na nas najstarsze miasto kraju – Ribe, ogromne plaże na wyspie Rømø, latarnia Blåvand Fyr, uwielbiany nie tylko przez dzieci Legoland oraz białe klify Møns Klint.

Potem kierujemy się do stolicy Danii Kopenhagi i przez most Øresund wjeżdżamy do Szwecji. Malmö, kolorowe domki plażowe w Falsterbo i południowe wybrzeże Szwecji będą ostatnim etapem naszej podróży. Na koniec wsiadamy na prom w Trelleborgu i wracamy do Świnoujścia.

To będzie roadtrip, w którym liczy się nie tylko cel, ale przede wszystkim droga. Zobaczcie, gdzie warto się zatrzymać i jak zaplanować tę trasę, żeby wycisnąć z niej jak najwięcej.



JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

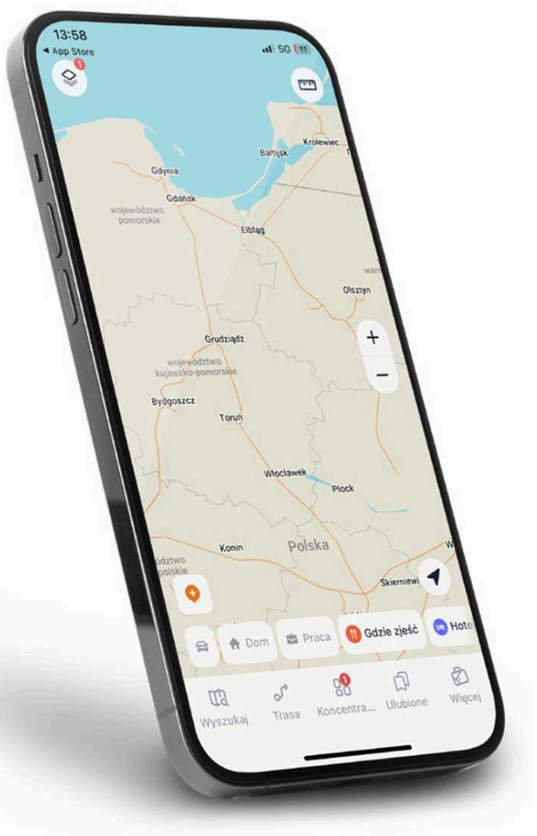
Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacj Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Niemczech, Dani i Szwecji. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.



MATERIAŁY DO POBRANIA

MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:

WWW.OPONEO.PL

oponeo.pl

INFORMACJE O TRASIE

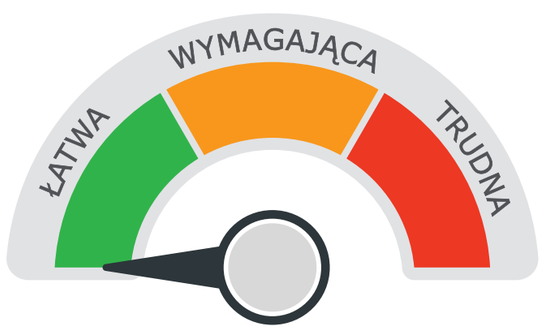
UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



1675 KM

16 PUNKTÓW KONTROLNYCH

- ATRAKCJA
- NOCLEG
- JEDZENIE
- STACJA BENZYNOWA
- PROM



95% ASFALT

5% SZUTRY

MAPA DOSTĘPNA: WWW.OPONEO.PL

1 PUNKT KONTROLNY | ŚWINOUJŚCIE



Naszą trasę rozpoczynamy w Świnoujściu, skąd ruszamy samochodem w kierunku Niemiec. Przed wyjazdem warto zobaczyć szeroką plażę oraz biały wiatrak Stawa Młyny, znajdujący się na końcu falochronu. To tutaj znajduje się również najwyższa latarnia morska w Polsce.
Świnoujście jest dobrym miejscem na zatankowanie samochodu i uzupełnienie zapasów przed dalszą drogą.



2 PUNKT KONTROLNY
STRALSUND, NIEMCY

Pierwszym większym przystankiem po niemieckiej stronie jest miasto Stralsund. To historyczna miejscowość położona nad cieśniną Strelasund, będąca jednocześnie bramą na największą niemiecką wyspę – Rugię. Została ona wpisana na Listę Światowego Dziedzictwa UNESCO. Warto zostawić samochód na parkingu i przejść się po Starym Mieście, by podziwiać charakterystyczną gotycką architekturę, kolorowe kamienice oraz imponujący ratusz. Dobrym miejscem na spacer jest również okolica portu. Jeżeli podróżujecie z dziećmi i macie więcej czasu, można rozważyć również wizytę w polecanym Ozeaneum. Przy krótszym postoju sam spacer po centrum i nabrzeżu będzie jednak wystarczający.

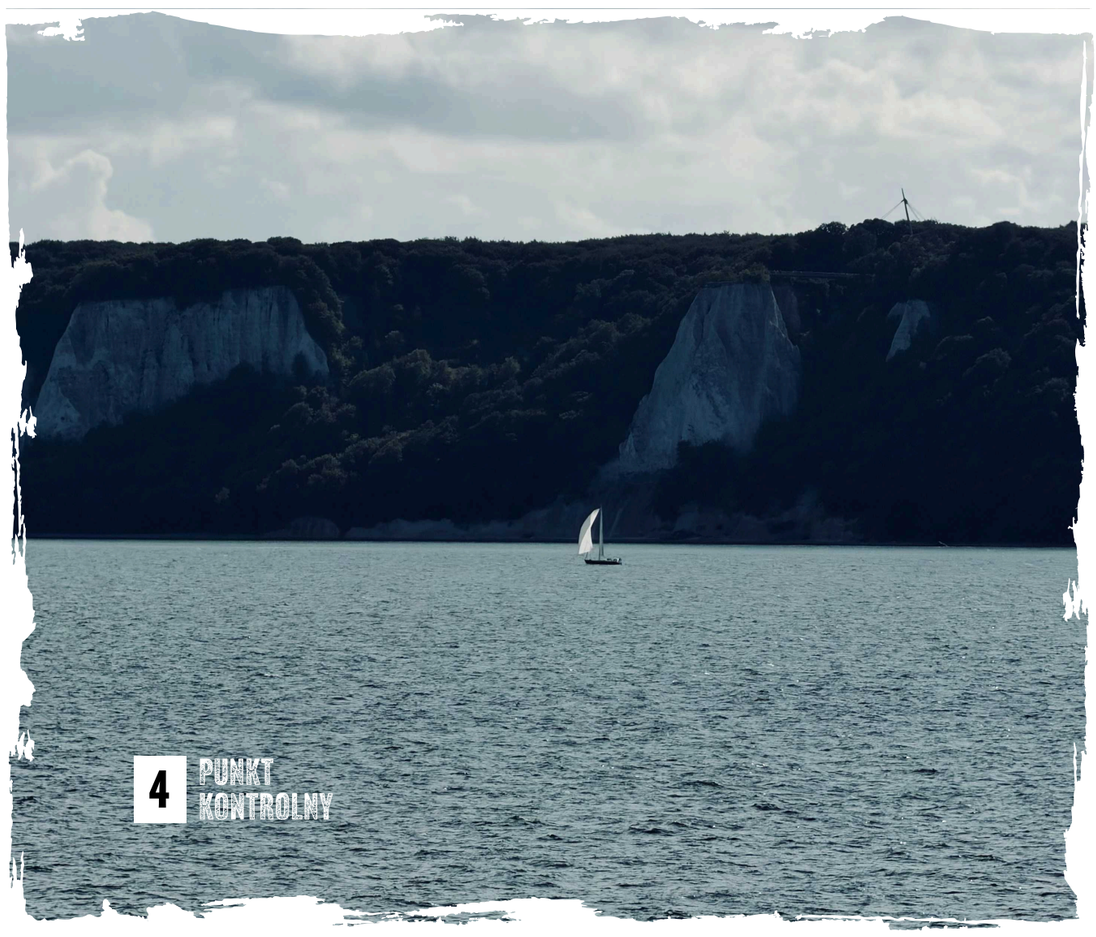
3 PUNKT KONTROLNY | SELLIN, NIEMCY

Kolejnym punktem naszej trasy jest Sellin – jeden z najbardziej znanych kurortów na wyspie Rugia. Największą atrakcją miejscowości jest charakterystyczne, darmowe molo, które wychodzi daleko w kierunku Bałtyku. Elegancka, biało-niebieska konstrukcja z pawilonem jest symbolem tego eleganckiego kurortu. Spacerując po molo dochodzicie do Tauchgondel – jest to okrągła gondola, która powoli opuszcza się pod powierzchnię wody, gdzie można obserwować ryby, wodorosty i życie bałtyckiego dna. Jeżeli podróżujecie z dziećmi, warto zajrzeć również w okolice ratusza, gdzie znajduje się plac zabaw. To dobry punkt na chwilę odpoczynku podczas zwiedzania. Niedaleko placu zabaw znajduje się również duży, płatny parking.



4 PUNKT KONTROLNY | KREIDEFELSEN, NIEMCY

Kreidefelsen, czyli słynne kredowe klify na Rugii, były jednym z punktów, które bardzo chcieliśmy zobaczyć podczas tej ekspedycji. Niestety roadtrip, a tym bardziej z dziećmi rządzi się swoimi prawami i nie udało nam się dotrzeć do klifów o odpowiedniej godzinie. Swoją podróż musicie zacząć na parkingu Hagen, a następnie macie dwie możliwości. Pierwszą opcją jest spacer (ok. 3 km w jedną stronę) po Parku Narodowym Jasmund. Trasa prowadzi ścieżkami przez las bukowy bezpośrednio do punktu widokowego Königsstuhl i jest w pełni przystosowana dla wózków dziecięcych. Drugą opcją jest skorzystanie z autobusu wahadłowego linii nr 19, który ostatnie połączenie realizuje o godzinie 18:00. Dowozi on pasażerów pod samo wejście do oficjalnego Centrum Parku Narodowego. Przy późnym przyjeździe może się więc okazać, że możliwy będzie tylko przyjazd autobusem, a wrócić na parking będziecie musieli już pieszo. W samym Centrum Parku Narodowego znajduje się platforma widokowa Skywalk, a także interaktywna wystawa.



5 PUNKT KONTROLNY | RIBE, DANIA

Po opuszczeniu Niemiec kierujemy się do Danii. Jednym z pierwszych punktów na naszej trasie jest Ribe – najstarsze miasto Danii, niewielkie, bardzo klimatyczne z brukowanymi uliczkami, kolorowymi kamienicami i charakterystyczną katedrą. Tutaj bez problemu można znaleźć nocleg. Około 500 metrów od centrum przy ul. Stampemøllevej 1 znajduje się RV Parking – bezpłatne miejsce postojowe dla kamperów (maksymalnie na 48 h). Są tam dostępne darmowe toalety, jest możliwość zrzutu wody szarej, ale nie wolno rozkładać kempingowego ekwipunku. Dzięki temu można się tam przespać, a następnie zostawić samochód i w kilka minut dojść pieszo do historycznego centrum.

6 PUNKT KONTROLNY | RIBE PLAC ZABAW RIPLAY, DANIA

Ribe ma jeszcze jeden punkt, który szczególnie dobrze sprawdzi się podczas rodzinnego roadtripu. W mieście znajduje się ogromny, bezpłatny plac zabaw, który jest świetnym miejscem na przerwę od zwiedzania i jazdy samochodem. Podczas takiej podróży nie wszystkie przystanki muszą być dużymi atrakcjami turystycznymi. Czasami najlepszym rozwiązaniem jest miejsce, w którym dzieci mogą się wyszaleć, a rodzice mają chwilę odpoczynku. Dlatego jeśli podróżujecie z pociechami, zdecydowanie warto uwzględnić ten punkt podczas wizyty w Ribe.





7 PUNKT KONTROLNY | RØMØ BEACH, DANIA

Rømø to jeden z najbardziej niezwykłych punktów naszej duńskiej trasy. Wyspa słynie z ogromnych, szerokich plaż, a największą atrakcją jest możliwość wjazdu samochodem bezpośrednio na plażę – 10-kilometrową groblą, która łączy wyspę ze stałym lądem. Największe plaże na wyspie to Lakolk i Sønderstrand. My wybraliśmy tę pierwszą. Co roku na początku września odbywa się tutaj słynny festiwal latawców. Ogromna przestrzeń i samochody stojące niedaleko brzegu tworzą bardzo charakterystyczny krajobraz. Warto zatrzymać się tutaj na dłużej i przejść się po plaży. Przed wjazdem warto zwrócić uwagę na oznaczenia i się do nich zastosować. Nie należy zjeżdżać w miejsca, w których podłoże jest bardzo miękkie lub mokre. Zabrania się też pozostawania na noc.

8 PUNKT KONTROLNY | LATARNIA MORSKA BLÅVAND FYR, DANIA

Charakterystyczna biała latarnia morska położona na zachodnim wybrzeżu Danii. Sam obiekt jest ciekawym punktem do zobaczenia, ale warto poświęcić trochę czasu również na spacer po okolicy. Surowy krajobraz wybrzeża, szeroka plaża i Morze Północne tworzą zupełnie inny klimat niż wcześniejsze punkty naszej trasy. To dobry przystanek na rozprostowanie nóg i chwilę odpoczynku od samochodu. Jeżeli lubicie latarnie i nadmorskie krajobrazy, zdecydowanie warto wpisać Blåvand Fyr na listę miejsc podczas przejazdu przez zachodnią Danię.



9 PUNKT KONTROLNY | BILLUND STELLPLATZ, DANIA

Po drodze docieramy do Billund, gdzie zaplanowaliśmy nocleg na polu kempingowym Billund Stellplatz za kwotę 20 euro. Warto zaplanować postój na noc właśnie tutaj, jeżeli kolejnym punktem trasy ma być LEGOLAND. Dzięki temu nie trzeba po całym dniu atrakcji pokonywać dużej odległości samochodem, gdyż te dwa miejsca dzieli niecałe 4 km odległości. Są tutaj dostępne toalety oraz jest możliwość uzupełnienia zapasu wody, czy zrzutu wody szarej. Nie ma prysznicu, ani ciepłej wody.

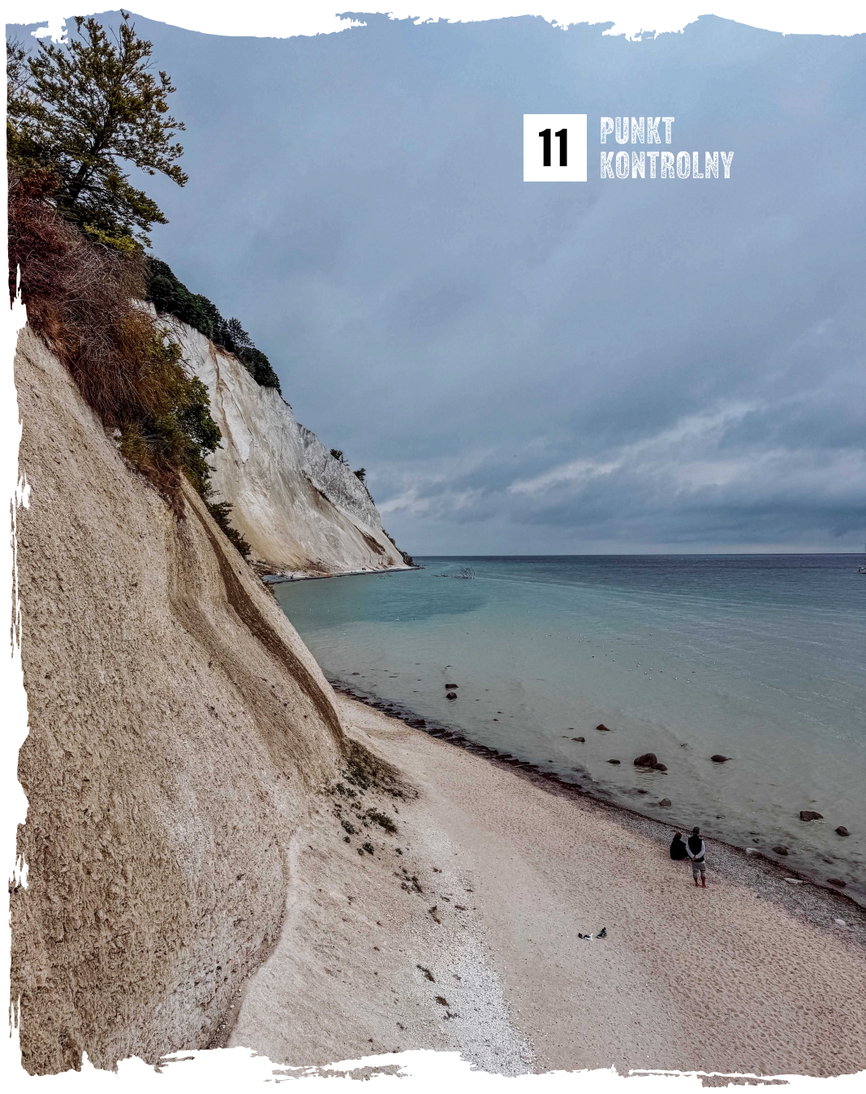


10 PUNKT KONTROLNY | BILLUND LEGOLAND, DANIA

Billund to przede wszystkim miejsce, z którym kojarzą się klocki LEGO. To właśnie tutaj znajduje się LEGOLAND, czyli jedna z największych rodzinnych atrakcji na naszej trasie. Park jest na tyle duży, że warto przeznaczyć na niego cały dzień. Znajdują się tutaj kolejki, atrakcje dla dzieci w różnym wieku oraz ogromne konstrukcje wykonane z klocków LEGO. Jeżeli podróżujecie z dziećmi, jest to jeden z punktów, na który warto przeznaczyć więcej czasu. Przy napiętym harmonogramie lepiej nie próbować łączyć LEGOLANDU z dużą liczbą innych atrakcji tego samego dnia, a noclegu warto znów poszukać w okolicy Billund.

11 PUNKT KONTROLNY | MØNS KLINT, DANIA

Po intensywnym dniu w Billund ruszamy dalej w kierunku wschodniej Danii, przejeżdżając przez płatny Most nad Wielkim Bełtem. Jednym z najbardziej spektakularnych miejsc na naszej duńskiej trasie są klify Møns Klint. Białe, kredowe ściany klifów kontrastują z wodą Bałtyku i tworzą jeden z najbardziej charakterystycznych krajobrazów Danii. Punktem, z którego warto rozpocząć zwiedzanie, jest GeoCenter Møns Klint, przy którym znajduje się płatny parking. Z niego można ruszyć pieszo na szlaki prowadzące wzdłuż klifów oraz w kierunku plaży. Warto zaplanować tutaj więcej czasu. Jeżeli chcecie nie tylko zobaczyć klify z góry, ale również zejść na dół i przejść się wzdłuż brzegu, sama wizyta może zająć kilka godzin. Przyda się również wygodne obuwie, ponieważ część trasy prowadzi leśnymi ścieżkami i schodami.





12 PUNKT KONTROLNY | PRÆSTØ, DANIA

Na nocleg zatrzymujemy się w Præstø – niewielkim i spokojnym miasteczku położonym nad wodą. Wąskie uliczki, kolorowe domy, port i spokojna atmosfera sprawiają, że jest to dobre miejsce na odpoczynek podczas dłuższego roadtripu. Wybraliśmy Sunway Palace, gdzie zatrzymaliśmy się w apartamencie ze wspólną kuchnią i łazienką. Præstø nie jest miejscem, na które trzeba planować cały dzień. Warto potraktować je jako spokojny przystanek na trasie, zrobić spacer po centrum i odpocząć przed kolejnym etapem podróży.

13 PUNKT KONTROLNY | KOPENHAGA, DANIA

Kolejnym punktem ekspedycji jest Kopenhaga – stolica Danii. W centrum warto zobaczyć przede wszystkim kolorowe kamienice przy Nyhavn, przejść się po historycznych uliczkach i zajrzeć w okolice pałacu Amalienborg. Warto również zobaczyć Małą Syrenkę oraz Strøget – jedną z najbardziej znanych ulic handlowych miasta. Kopenhaga jest jednak miejscem, w którym samochód lepiej zostawić na parkingu. Centrum najwygodniej zwiedzać pieszo lub korzystając z komunikacji miejskiej.



14 PUNKT KONTROLNY | MALMÖ - FIRST CAMP, SZWECJA

Z Kopenhagi ruszamy w kierunku Szwecji. Jednym z najbardziej charakterystycznych momentów tej części trasy jest przejazd przez płatny most Øresund, który łączy Danię ze Szwecją. Po drugiej stronie docieramy do Malmö. Można zatrzymać się tutaj na spacer po mieście, a następnie odpocząć przed dalszą trasą. Na nocleg wybraliśmy First Camp, czyli camping w Malmö. To wygodna opcja podczas roadtripu, szczególnie jeśli podróżujecie kamperem lub samochodem z namiotem dachowym i zależy Wam na noclegu w formie campingu. Dostępne są tutaj miejsca z widokiem na Most Øresund. Dzieci ucieszy mini golf, plac zabaw, gokarty, a dorośli docenią łazienki i prysznice, kuchnię oraz spokojną okolicę.



15 PUNKT KONTROLNY | FALSTERBO, SZWECJA

Kolejnym przystankiem jest Falsterbo – niewielka miejscowość na południowym krańcu Szwecji. To miejsce słynie przede wszystkim z szerokich plaż i charakterystycznych, kolorowych domków plażowych ustawionych wzdłuż wybrzeża. Warto zostawić samochód i przejść się wzdłuż plaży. To jeden z tych punktów, które nie wymagają szczegółowego planowania – wystarczy przyjechać, pospacerować i nacieszyć się skandynawskim krajobrazem. Po intensywnym zwiedzaniu Kopenhagi i Malmö Falsterbo jest dobrym miejscem na spokojniejszy fragment podróży.

16 PUNKT KONTROLNY | TRELLEBORG, SZWECJA

Ostatnim punktem naszej ekspedycji jest Trelleborg – miasto portowe położone na południu Szwecji. To właśnie stąd rozpoczynamy drogę powrotną do Polski. Z Trelleborga odpływa prom do Świnoujścia, dzięki czemu zamiast ponownie pokonywać całą trasę samochodem, możemy wrócić do Polski drogą morską. Z portu korzystamy z połączenia obsługiwanego przez POLSCA Baltic Ferries. Samochód zabieramy ze sobą na prom, a czas rejsu można wykorzystać na odpoczynek po całej ekspedycji w kabinie z dostępem do prywatnej łazienki. Po przejechaniu przez Niemcy, Danię i Szwecję wracamy więc do miejsca, z którego rozpoczęliśmy naszą podróż – do Świnoujścia. To właśnie tutaj zamykamy pętlę naszej ekspedycji.



ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO