



DROGA I DZIKA NATURA



NORWEGIA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Norwegia to kraj, w którym natura wciąż gra pierwsze skrzypce. Rozciąga się tu świat surowych gór, bezkresnych płaskowyżów, zielonych dolin i fiordów wcinających się głęboko w ląd niczym ślady pradawnych olbrzymów. Na południu rozpoczyna się nasza podróż, gdzie historia splata się z legendą, między kurhanami Wikingów, szutrowymi drogami prowadzącymi przez góry i spokojnymi wodami, po których od wieków suną łodzie. To właśnie ta różnorodność przyciąga podróżników z całego świata. W ciągu jednego dnia można zanurzyć dłonie w zimnej wodzie fiordu, wspiąć się serpentynami po Suleskarvegen, a wieczorem usiąść przy farmie z widokiem na lodowiec. Tu czas zwalnia, a każdy zakręt drogi odkrywa krajobraz, który wygląda jak kadr z nordyckiej sagi.

Z praktycznych informacji. Norwegia nie wymaga wignet, ale działa tu system elektronicznych opłat drogowych AutoPass. Można zarejestrować numer rejestracyjny pojazdu na stronie autopass.no lub zamówić fizyczny transponder. Opłaty naliczają się automatycznie podczas przejazdu przez bramki i są pobierane z podpiętego konta bankowego. Na trasie często korzysta się też z promów, które stanowią naturalne przedłużenie dróg. Za taki kurs można zapłacić kartą na miejscu lub zarejestrować się w systemie ferrypay.no, gdzie koszty pobierane są automatycznie po przeprawie. Kempingi są dobrze wyposażone, a w wielu miejscach można nocować „na dziko” zgodnie z zasadą allemannsretten. Większość muzeów i atrakcji to koszt od 60 do 150 NOK za osobę. Wstęp na szlaki i do Parków Narodowych jest za darmo. Parking przy wejściach do popularnych szlaków (np. Preikestolen, Buarbreen, Trolltunga) – zwykle 100–300 NOK/dzień, płatne przez automat lub aplikację Vipps.

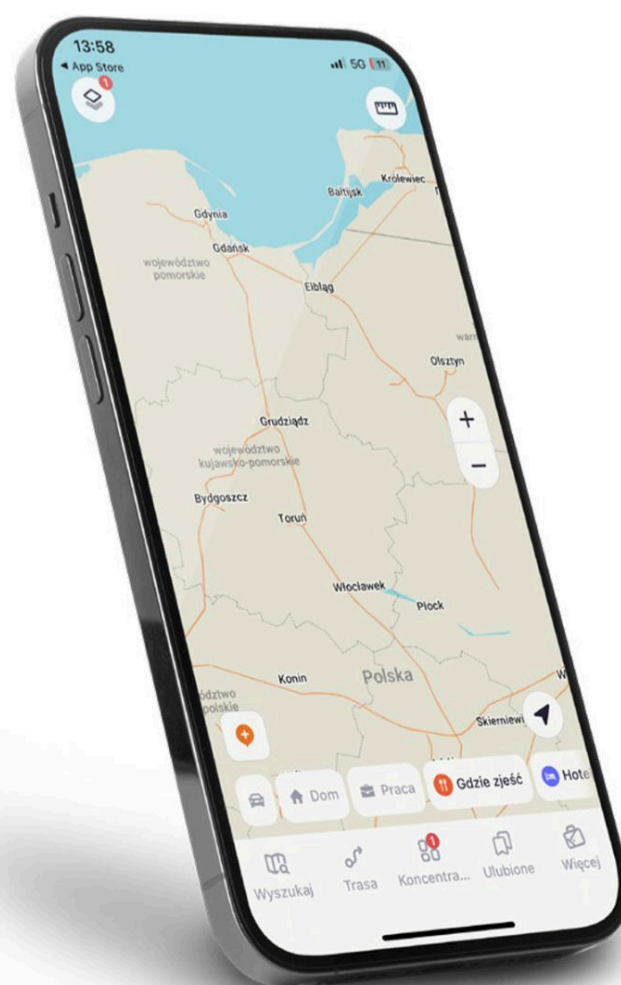


JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacji Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Norwegii. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.

MATERIAŁY DO POBRANIA



MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:

WWW.OPONEO.PL

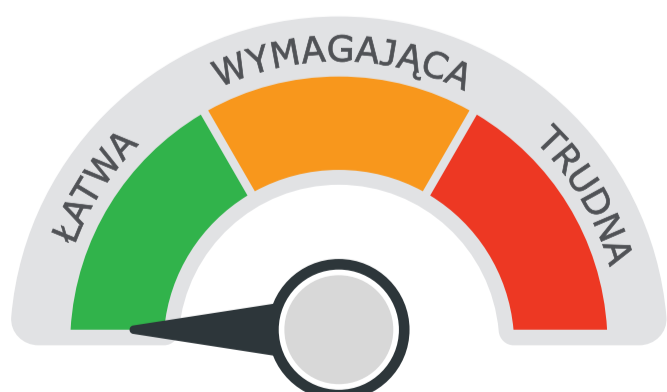
INFORMACJE O TRASIE



UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!

1480 KM
12 PUNKTÓW KONTROLNYCH

- START
- META
- ATRAKCJA
- NOCLEG
- JEDZENIE
- STACJA BENZYNOWA



90%
ASFALT

10%
SZUTRY

MAPA DOSTĘPNA:
WWW.OPONEO.PL

1 PUNKT KONTROLNY | ŚWINOUJŚCIE

Świnoujście – to tutaj zaczyna się nasza podróż do wymarzonej Skandynawii. Po odprawie wjeżdżamy na prom TT Line i po kilku godzinach witamy się z Trelleborga! Jesteśmy w Szwecji i żeby nie traktować jej jak zwykły tranzyt, postanowiliśmy odwiedzić w niej kilka miejsc, jadąc do Norwegii oraz wracając z niej.

3 PUNKT KONTROLNY | TANUM

Tanum w zachodniej Szwecji to jedno z najważniejszych stanowisk archeologicznych epoki brązu w Europie, wpisane na listę UNESCO. Na licznych granitowych płytach zobaczyć można malowidła naskalne sprzed ponad 3000 lat, przedstawiające sceny z życia Wikingów i wcześniejszych kultur – statki, wojowników, zwierzęta i rytuały. To unikatowe miejsce pozwala dosłownie „czytać w kamieniu” historię dawnych mieszkańców Skandynawii. W okolicy działa też muzeum Vitlycke, które odtwarza życie ludzi z tamtej epoki w formie interaktywnych wystaw i wioski archeologicznej.

2 PUNKT KONTROLNY | DROGA E6

Jedna z najbardziej widokowych tras Skandynawii – E6 prowadzi nas z Trelleborga do samej granicy z Norwegią Svinesund, tuż niedaleko Tanum, które odwiedzamy „przejazdem”. Trasa E6 prowadzi wzdłuż skał i fiordowych zatok regionu Bohuslän. Uznawana za jedną z najbardziej widokowych dróg w Skandynawii, szczególnie na odcinku Göteborg-Tanum.



4 PUNKT KONTROLNY | DROGA E134

Droga E134 to górską, widokową trasą łączącą Oslo z zachodnimi fiordami. Wiedzie przez regiony Haukeli i Telemark, oferując malownicze krajobrazy, wodospady i płaskowyże przypominające Hardangervidde – idealna dla kamperowiczów szukających mniej zatłoczonej alternatywy dla głównych szlaków turystycznych.

5 PUNKT KONTROLNY | EDLAND

Edland to niewielka miejscowość położona w regionie Telemark, tuż przy drodze E134, na granicy płaskowyżu Haukeli. Mimo że leży stosunkowo nisko, otaczają ją góry, dlatego nawet wczesnym latem – jak w czerwcu – można tu zobaczyć śnieg zalegający na szczytach i poboczach dróg. To tworzy wyjątkowy, niemal arktyczny klimat, kontrastujący z zielonymi dolinami niżej położonych terenów. Widoki wokół Edland są surowe, dzikie i rozległe – idealne dla miłośników natury, fotografii i spokojnych postojów kamperem w otoczeniu gór i jezior.



6 PUNKT KONTROLNY | MJONØY BAKERI

Mjonøy Bakeri znajduje się przy trasie E134 w miejscowości Vinje (3890 Vinje) w regionie Telemark, niedaleko Edland. To przydrożna piekarnia-kawiarnia z samoobsługowym wyborem wypieków (self-serve bakery), w której można poczuć klimat górskiego przystanku: zapach świeżo pieczonego chleba, bułek i słynnych norweskich skolebrød w otoczeniu lasu, rzeki i gór. Na miejscu dostępne są również drewniane domki do wynajęcia i mały camping – idealna baza na postój kamperem, by przerwać trasę, rozprostować nogi i zasmakować lokalnej atmosfery.

7 PUNKT KONTROLNY | ETNE

Etne to malownicza gmina w regionie Vestland, której serce stanowi długi i głęboki fiord Åkrafjorden, otoczony stromo wznoszącymi się zboczami. Przez część trasy wzdłuż fiordu (tu stara „Old Åkra Fjord Road”) prowadzi wąska droga widokowa, biegnąca tuż pod skałami i oferująca spektakularne panoramy wody i gór – idealna dla postojów kamperem. Na tym fragmencie można poczuć kontrast: kameralne załomie fiordu, spokój parkingu przy starej drodze i szeroki widok, który zapada w pamięć – moment idealny na ujęcia filmowe i zatrzymanie się z kamerą.

8 PUNKT KONTROLNY | BUER RESTAURANT

Buer Restaurant znajduje się na farmie ze zwierzętami, tuż przy dolinie Buerdalen – w okolicy Buarbreen w regionie Hardanger, niedaleko miasteczka Odda. Restauracja mieści się w dawnym budynku stodoły („låve”), który został przekształcony w miejsce kulinarne oferujące nowoczesne, nordyckie potrawy przygotowywane z lokalnych składników – mięsa, ryb oraz warzyw z okolicznych pastwisk i lasów. Tuż obok restauracji znajdują się pasące się Scottish Highland krowy i inne zwierzęta farmy. Gospodarstwo „Buer Gård” tworzy wyjątkowy klimat łączący naturę, farmę i wyrafinowaną kuchnię.



9 PUNKT KONTROLNY**LODOWIEC BUARBREEN**

Lodowiec Buarbreen (Buarbuen) to jedno z najbardziej malowniczych miejsc w regionie Hardanger – odnoga wielkiego lodowca Folgefonna, do której prowadzi szlak z doliny niedaleko Oddy. Droga kończy się na płatnym parkingu (230 NOK/dobę), z którego można dojść pieszo do czoła lodowca w około 1,5–2 godziny. To idealne miejsce na nocleg kamperem – w otoczeniu gór, szumiących potoków i pasących się krów na zielonych pastwiskach.



9 PUNKT KONTROLNY

10 PUNKT KONTROLNY**10 PUNKT KONTROLNY****LÅTEFOSSEN**

Låtefossen lub Låtefoss to wodospad położony w gminie Ullensvang w hrabstwie Vestland w Norwegii, umiejscowiony na trasie RV13, która ciągnie się od Stavanger aż do Oddy. Sięga on na wysokość 165 metrów i dlatego jest znaną atrakcją turystyczną w okolicy.

11 PUNKT KONTROLNY**JEZIORO BONDHUSVATN**

Warto zaparkować na pobliskim parkingu Bondhusdalen Parkering (125 NOK), a następnie wyruszyć na wędrowkę nad jezioro Bondhusvatn. Szlak jest przepiękny i będzie niemal cały czas przy rzeczce z licznymi mini wodospadami. Polecamy wybrać się tam wczesną porą, gdy słońce jest jeszcze wysoko nad taflą wody. Wtedy jego kolor najbardziej zachwyca. My byliśmy po południu i słońce chowało się już za górami, ale widok i tak był imponujący. Gdy już dojdzie się do jeziora, jest kilka miejsc i kamiennych ławek na odpoczynek. Można również obejść jezioro dookoła. Znad brzegu widoczny jest lodowiec Folgefonna oraz po drodze można spotkać wodospad. Nad jezioro prowadzi prosta, utwardzona droga, po której – co zauważyliśmy – swobodnie poruszają się quady. Natomiast pójdzie dalej, na obejście jeziora, wiąże się z pewnymi trudnościami. Ścieżka jest nierówna, a na trasie można napotkać wystające korzenie i głazy.



12 PUNKT KONTROLNY | TROLLTUNGA

Trolltunga to jedna z najsłynniejszych norweskich formacji skalnych, do której prowadzi szlak o długości około 23 kilometrów (w dwie strony) plus przewyższenia. Wędrówka przewidziana jest na jeden dzień, ale spokojnie można rozbić ją na dwa dni ze spaniem na szczycie i powrotem. Mniejsze dzieci i nieprzyzwyczajone do ruchu mogą nie poradzić sobie z takim dystansem, ale starsze czy aktywne już tak. Sami nie mieliśmy okazji go przejść, ale przy następnej wizycie w Norwegii na pewno tam wrócimy!

ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO