EKSPEDYCJE
oponeo.pl

NATURA ZMIENIŁA NASZE PLANY

CZARNOGÓRA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Cześć! Zabieramy Was w podróż przez Czarnogórę – krainę gór, kanionów i serpentyn, którą przejechaliśmy podczas majówki 2026 roku w ramach rodzinnej Ekspedycji Oponeo. Poznajcie naszą ekipę: Darka, Katię, Janka i Kubę. Podróżujemy odbudowanym Land Roverem Discovery 2 z 2003 roku. Pod maską pracuje klasyczne V8 4.6 – grzmi, kiedy trzeba, a na spokojniejszych odcinkach potrafi całkiem grzecznie pomrukiwać.

Tym razem dołączyliśmy do większej ekipy pięciu aut terenowych.

Na zaproszenie Artura, prowadzącego vlog, ruszyliśmy wspólnie autem 4x4 z Bośni i Hercegowiny, przez płaskowyże Durmitoru, aż nad Adriatyk. Plan był ambitny: cztery dni w górach, a potem zjazd nad morze. Góry szybko przypomniały nam jednak, kto tu ustala zasady. Maj w Durmitorze, na wysokości 1500 m, to nadal zima, nie wiosna. Zamiast łatwych skrótów dostaliśmy śnieg po pas, osuwisko na drodze, zgubioną (i szczęśliwie odnalezioną) tablicę rejestracyjną oraz CB radio, które okazało się jedynym pewnym kontaktem z konwojem, gdy znikał zasięg telefonu.



JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

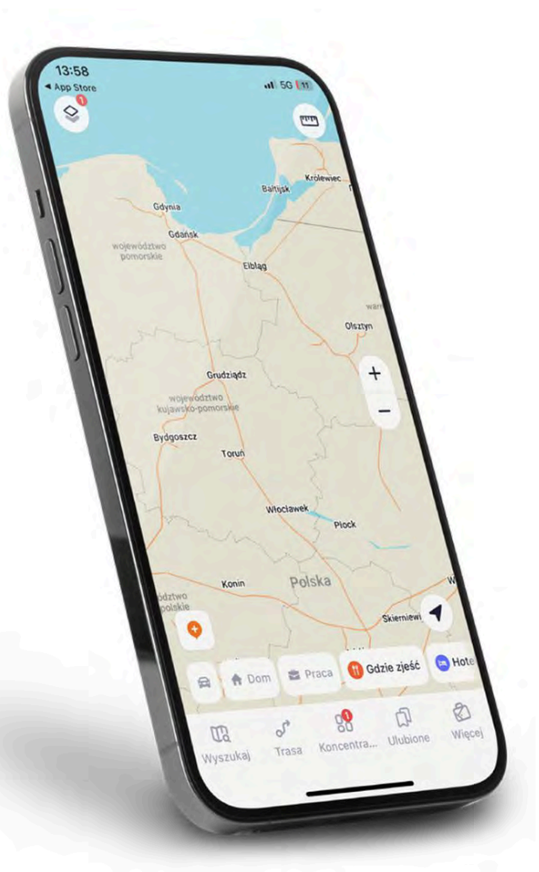
Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacj Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Czarnogórze. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.



MATERIAŁY DO POBRANIA

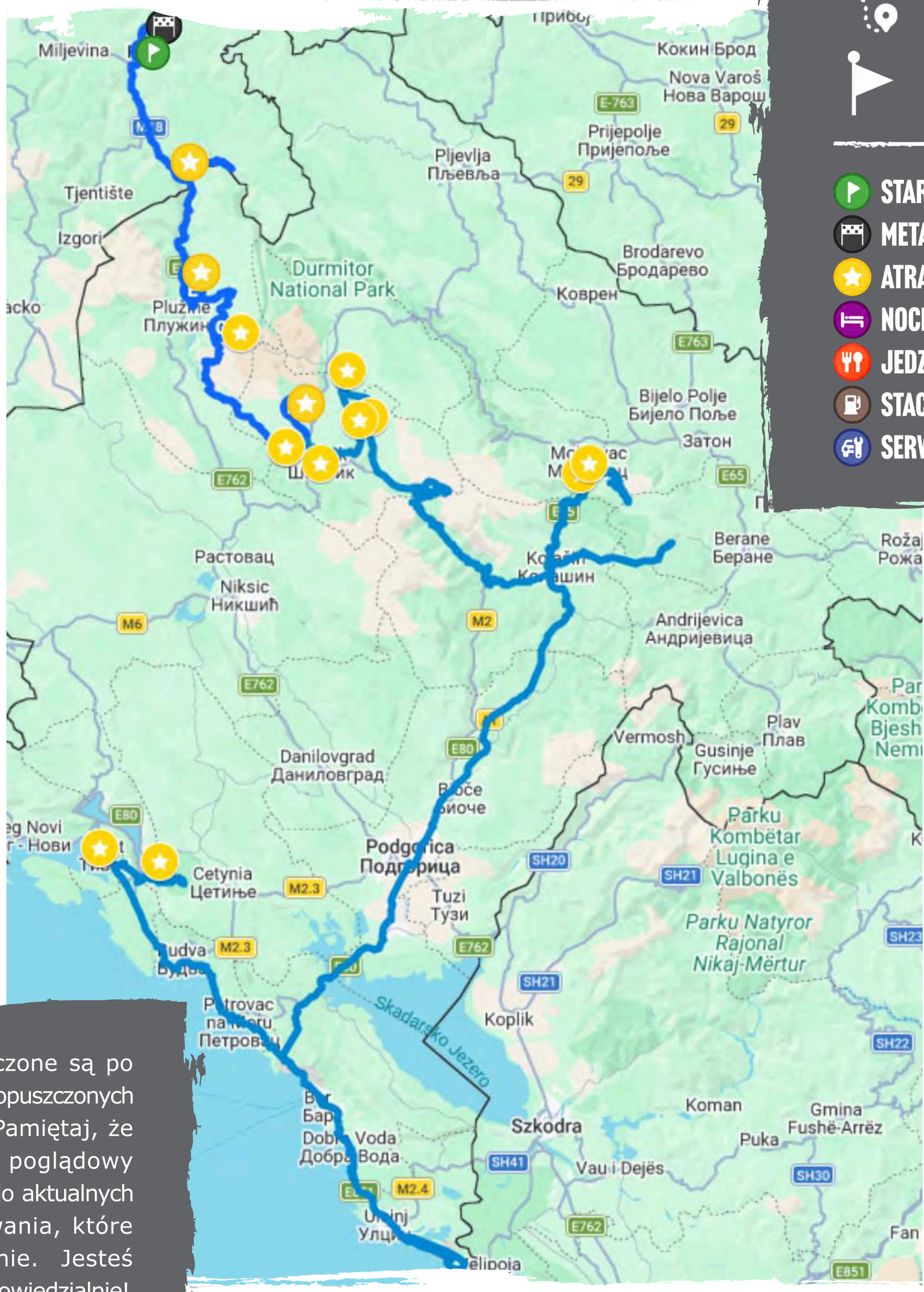
MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:

WWW.OPONEO.PL

oponeo.pl

INFORMACJE O TRASIE

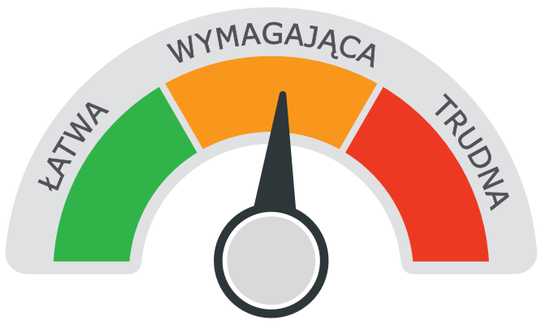


730 KM

37 PUNKTÓW KONTROLNYCH

- START
- META
- ATRAKCJA
- NOCLEG
- JEDZENIE
- STACJA BENZYNOWA
- SERWIS

UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



70% ASFALT

20% SZUTRY

5% BŁOTO

5% KAMIENIE

MAPA DOSTĘPNA: WWW.OPONEO.PL

1 PUNKT KONTROLNY
AUTO CAMP DRINA & RAFTING TARA, FOČA (BOŚNIA I HERCEGOWINA)

Tu zaczynamy. Camp z domkami spływowymi leży nad rwącą Driną, wśród gór. Trudno o lepsze miejsce na rozbicie obozu przed wjazdem do Czarnogóry.

2 PUNKT KONTROLNY
STACJA NIS PETROL NAD DRINĄ, FOČA

Zwykła stacja benzynowa? Nie tym razem. Taras restauracyjny wisi dosłownie nad Driną, więc tankowanie szybko zamienia się w śniadanie z widokiem, którego nie powstydziłby się niejeden dobry hotel.

3 PUNKT KONTROLNY
PRZEJŚCIE GRANICZNE BOŚNIA I HERCEGOWINA - CZARNOGÓRA

Granicę przekraczamy po drewnianym moście – dziś to prawdziwa rzadkość. Trudno o bardziej symboliczny wjazd do kraju gór i kanionów.



4 PUNKT KONTROLNY
RAFTING KAMP BATO

Mijamy jeden z obozów raftingowych nad Tarą i Pivą. W maju rzeki niosą znacznie więcej wody niż latem – instruktorzy raftingu przypominają o tym na każdym kroku.



5 PUNKT KONTROLNY
PARK NARODOWY PIVA

Wjeżdżamy do parku narodowego rozciągającego się wokół kanionu i jeziora Piva. Już tutaj zaczynają się jedne z najładniejszych widoków całej trasy.

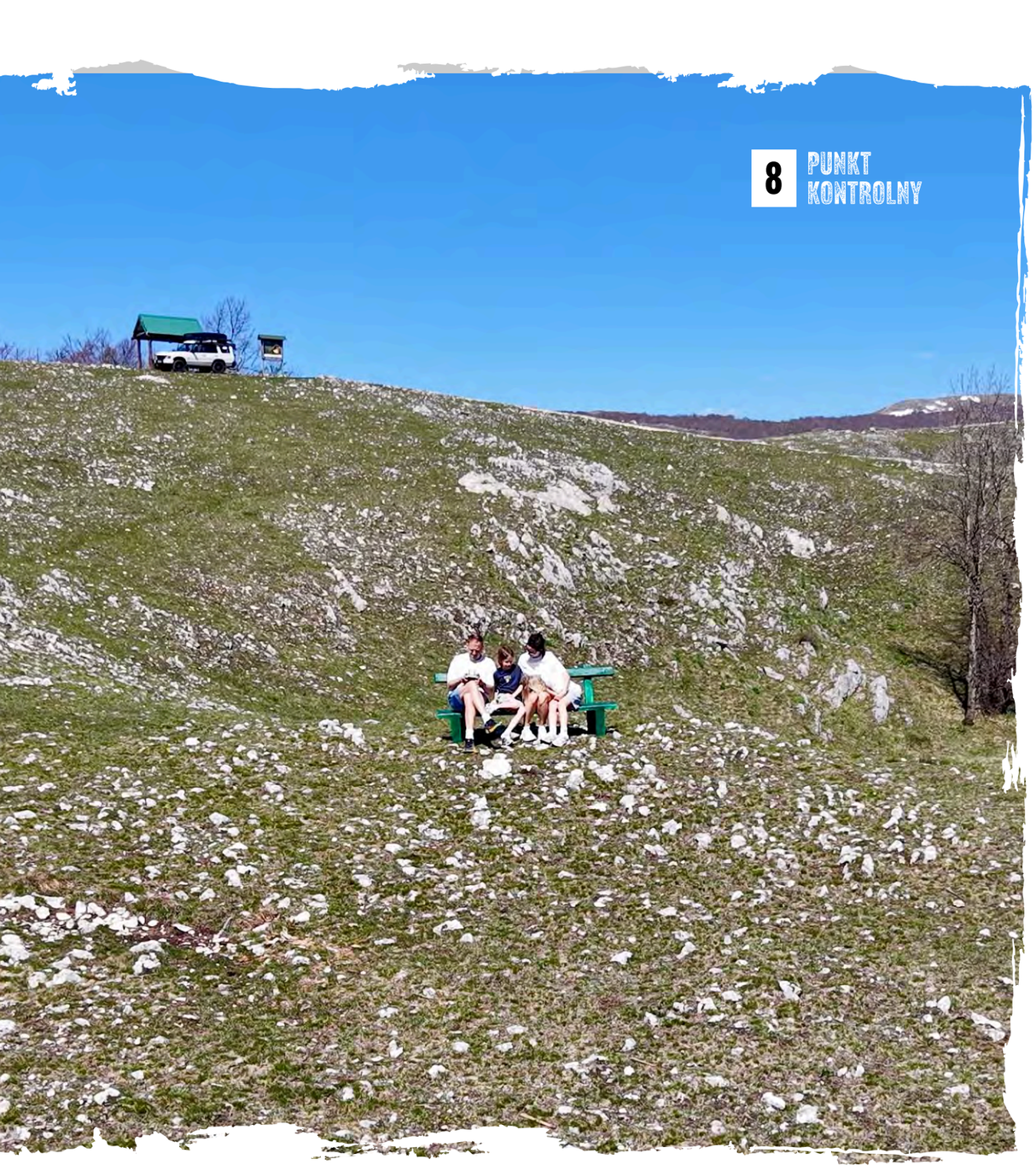
6 PUNKT KONTROLNY
ZAPORA MRATINJE

Betonowy kolos przegradza kanion Piwy. To jedna z najwyższych zapór w Europie, spiętrzająca wodę, która dalej tworzy szmaragdowe jezioro Piva.



7 PUNKT KONTROLNY | MOST MRATINJE

Most biegnie nad kanionem tuż przy zaporze. Warto zwolnić i spojrzeć w dół – skala wąwozu robi wrażenie nawet po dziesiątej górskiej dolinie tego dnia.



8 PUNKT KONTROLNY | BABINA GREDA VIEWPOINT

Punkt widokowy na wysokości około 1400 m n.p.m., z szeroką panoramą na kanion Pivy i otaczające go góry. To świetne miejsce na krótki postój, kilka zdjęć i chwilę spokojnego podziwiania krajobrazu przed dalszym wjazdem w stronę Durmitoru.

9 PUNKT KONTROLNY | BOISKO DO KOSZYKÓWKI WYSOKO W DURMITORZE

Prawdziwa ciekawostka trasy: boisko do koszykówki (Кошаркашки терен) ustawione wysoko na durmitorskim płaskowyżu, daleko od większych miejscowości. Naprawdę ktoś je tu zbudował.

10 PUNKT KONTROLNY | IMANJE IZVORI

Górskie gospodarstwo agroturystyczne przy trasie – dobre na nocleg lub posiłek dla tych, którzy wolą dach nad głową niż namiot dachowy.

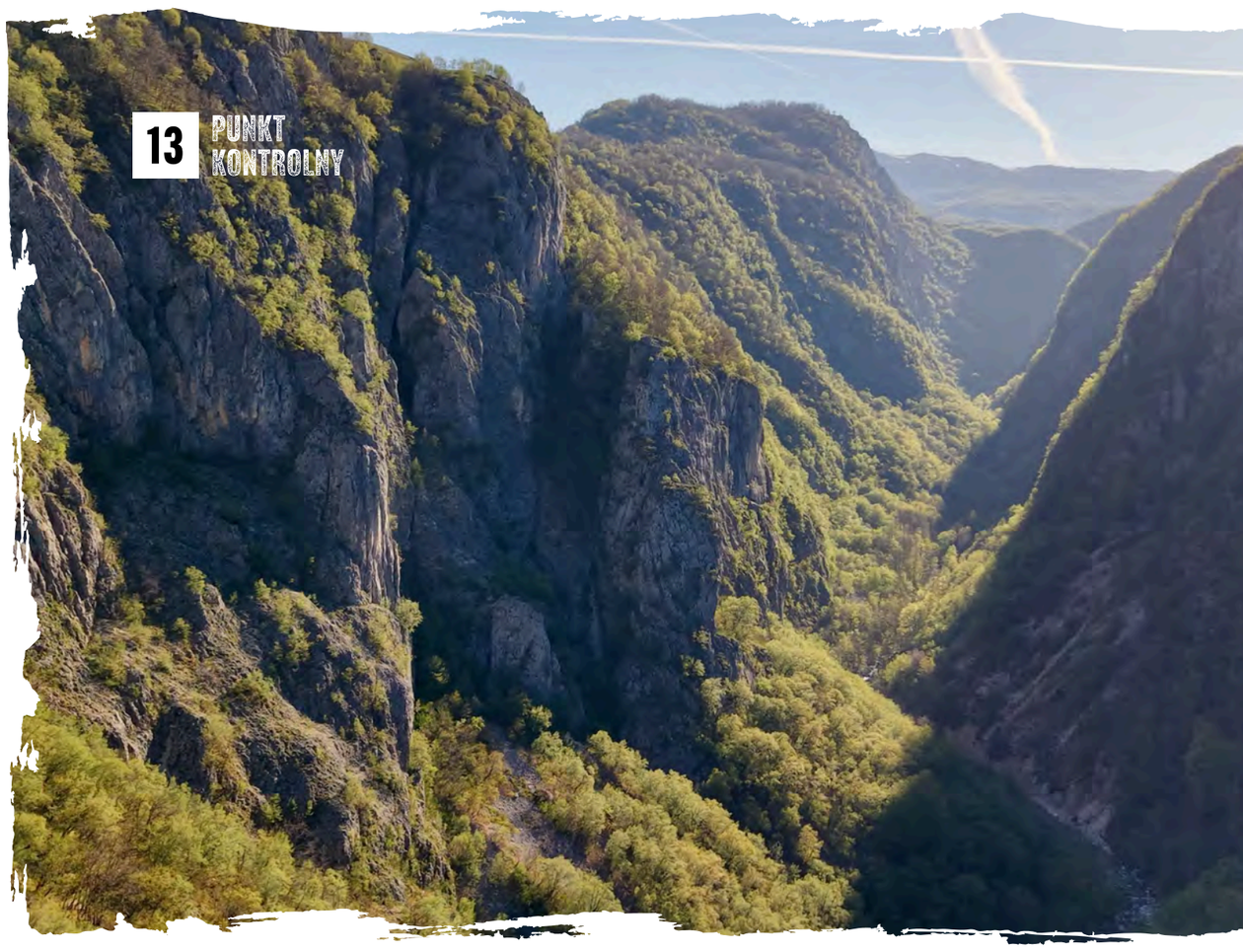
11 PUNKT KONTROLNY

VILINA JAMA - ZAŚNIEŻONY ODCINEK DURMITORU

Tutaj nasz plan pęka po raz pierwszy. Na wysokości 1500–1600 m droga jest całkowicie zasypana śniegiem. Maj w Durmitorze nadal oznacza zimę, więc zamiast przejazdu zostaje nam szukanie objazdu.

12 PUNKT KONTROLNY | SERPENTYNA BORIČJE

Punkt widokowy zwany Agrafką, ze względu na bardzo charakterystyczne zakręty, najbardziej stromy asfaltowy przejazd w kierunku Pierścienia Durmtoru. My jechaliśmy z góry na dół, więc było nieco szybciej. Uwaga – hamulce poczują temperaturę.



13 PUNKT KONTROLNY | EAGLE'S NEST ETHNO VILLAGE

Domki stoją na skraju trzech ogromnych wąwozów. To jedno z najbardziej efektownych miejsc noclegowych całej wyprawy.



14 PUNKT KONTROLNY | DEVIL'S LAKE (VRAZJE JEZERO)

Niewielkie jezioro polodowcowe na wysokości 1450 m. Nazwa brzmi groźnie, ale na miejscu jest wyjątkowo spokojnie. Ze względu na swój charakterystyczny kształt, gradient głębokości i przejrzystą, turkusową wodę, z góry jezioro przypomina ludzkie oko.

15 PUNKT KONTROLNY | NEVIDIO CANYON

Jeden z najsłynniejszych kanionów w regionie, znany z ekstremalnych spływów i pieszych wędrówek korytem rzeki. Tym razem mijamy go na kołach – neopren zostaje w bagażu.



16 PUNKT KONTROLNY | BUKOVICA WATERFALLS

To wodospad tuż przy trasie, niedaleko Gornja Bukovica. Dobry moment, by rozprostować nogi i złapać kilka ujęć do filmu.

17 PUNKT KONTROLNY | GORNJA BUKOVICA - ŚNIEŻNA PRZEPRAWA

Najtrudniejszy technicznie fragment trasy: zaspy na wysokości ok. 1500 m. Konwój przebija się przez nie z pomocą wyciągarki i wzajemnej asekuracji kierowców. Land Rover, Nissan Patrol i Toyota z namiotem dachowym wjeżdżają w śnieg i, co najważniejsze, wszystkie z niego wyjeżdżają.

18 PUNKT KONTROLNY | POMNIK ŽIVKA SARIĆA (1921)

Skromny pomnik przy skręcie w lewo. Właśnie tutaj kończą się szutry, a zaczyna się prawdziwa overlandingowa przygoda.



19 PUNKT KONTROLNY | POLJANA ČEPERSKA

Górska polana w Donja Bukovica – kolejny fragment mało uczęszczanej trasy.

20 PUNKT KONTROLNY | CERKIEW ŚW. JERZEGO W TIMARZE

Niewielka cerkiew przy drodze we wsi Timar. Spokojny przystanek między jednym odcinkiem szutru a następnym.



21 PUNKT KONTROLNY

DROGA R18 I PRZEJAZD PRZEZ BOAN

Trasa schodzi na drogę R18 i prowadzi przez wieś Boan. To ostatni odcinek przed próbą przebicia się w stronę granicy gmin Mojkovac i Kolašin.

22 PUNKT KONTROLNY

NIEPRZEJEZDNY ODCINEK MOJKOVAC/ KOLAŠIN

Śnieg znów wygrywa. Tuż przy granicy Parku Narodowego Biogradska Gora droga staje się nieprzejezdna, chociaż czasami wiosna daje o sobie znać w najpiękniejszy z możliwych sposobów. Cały konwój musi jednak zawrócić.

23 PUNKT KONTROLNY | ECO VILLAGE AND CHALETS „GREEN HEAVEN”

Nocleg w domkach koło jeziora Šiško. Po dniu pełnym śniegu, zawracania i pracy wyciągarki taki odpoczynek naprawdę się należy.

24 PUNKT KONTROLNY | KATUN VRAGODO

Rano próbujemy dotrzeć do reszty ekipy nocującej nad jeziorem Šiško. Półtora kilometra przed celem droga urywa się prawie na szczycie góry. Nie ma dyskusji – zawracamy.



25 PUNKT KONTROLNY
OSUWISKO NA NOWEJ OBWODNICY MOJKOVCA

Szukając skrótu, trafiamy na kompletnie pustą, nowo wybudowaną drogę omijającą Mojkovac. Po kilkuset metrach przejazd blokuje osuwisko: drzewa i kamienie leżą wprost na jezdni.

26 PUNKT KONTROLNY
POWRÓT PRZEZ GMINĘ MOJKOVAC

Wracamy do Mojkovca i ruszamy w stronę jeziora Šiško. W końcu łapiemy kontakt z resztą konwoju, która jest już w drodze. Ratuje nas CB radio – w górach zasięg telefonu i Internetu nie daje żadnej gwarancji łączności.

27 PUNKT KONTROLNY
JEZIORO SZKODERSKIE (SKADARSKO JEZERO)

Największe jezioro na Bałkanach, położone na granicy Czarnogóry i Albanii. Jest ostoją pelikanów kędzierzawych i setek innych gatunków ptaków wodnych, a na jego wyspach kryją się prawosławne klasztory. Zdecydowanie warto się zatrzymać.

28 PUNKT KONTROLNY | ADA BOJANA

Piaszczysta plaża u ujścia rzeki Bojany, tuż przy granicy z Albanią – nasz południowy punkt zwrotny. Tutaj żegnamy się z resztą ekipy, która jedzie dalej na plażę po albańskiej stronie granicy.

29 PUNKT KONTROLNY | BRÓD PRZED ADA BOJANĄ

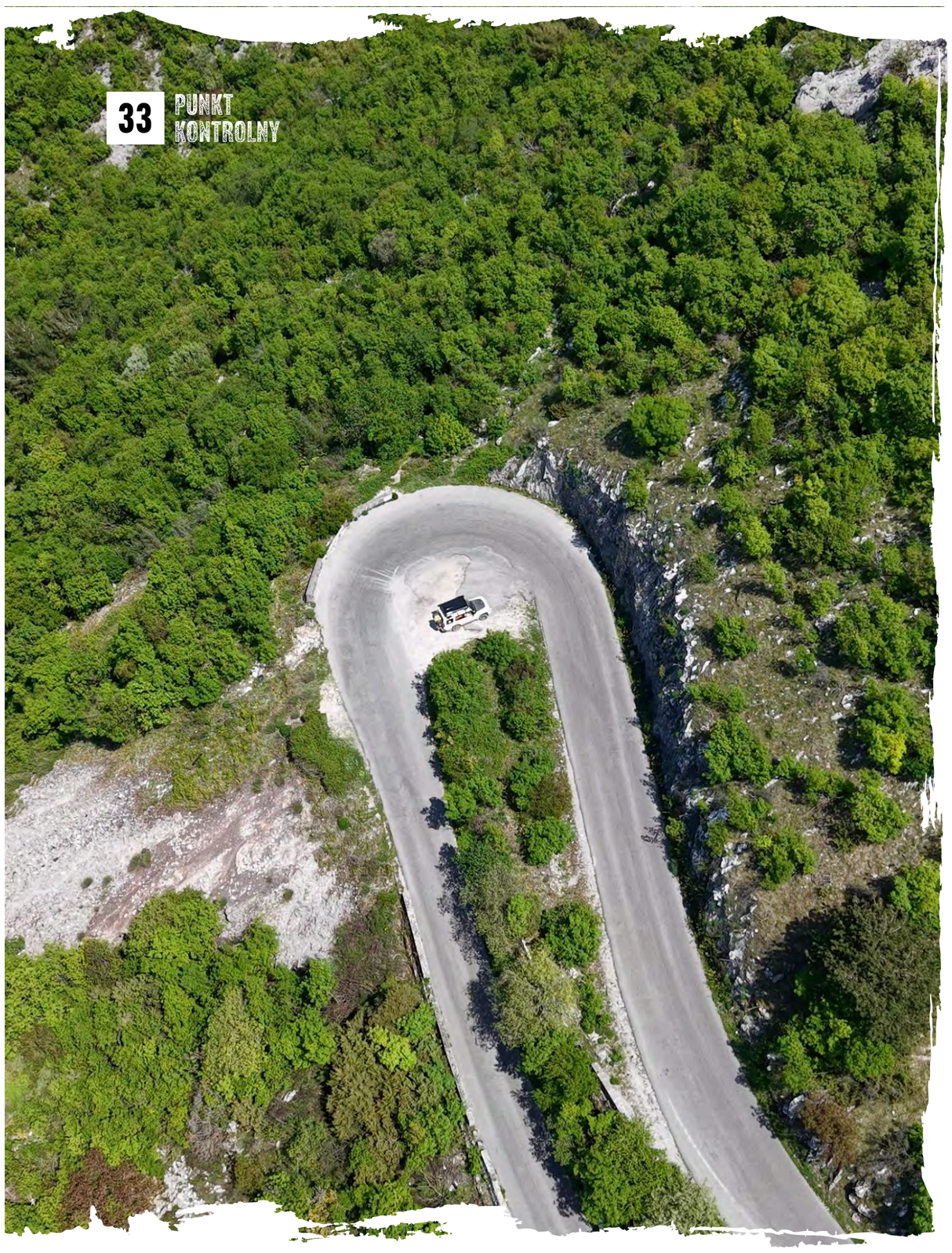
Przeprawa przez bród z niezbyt czystą wodą kończy się zgubieniem tablicy rejestracyjnej. Szukanie jej kijem w wodzie kończy się bezskutecznie. Znajduje ją Katia. Tablica wcale nie wpadła do brodu – odpadła wcześniej i spokojnie leżała na poboczu kawałek dalej.

30 PUNKT KONTROLNY | TIVAT - MODERNA LUXURY APARTMENTS

Koniec trzeciego dnia w Tivacie, przy ulicy Braće Stipanić. Za nami ponad 360 km przejechanych jednym ciągiem, z przerwą tylko na zakupy. Odpoczynek nad Zatoką Kotorską jest więc więcej niż zasłużony.

31 PUNKT KONTROLNY | TIVAT - MARINA PORTO MONTENEGRO

Zanim ruszymy w góry, zaglądamy do nowoczesnej mariny Porto Montenegro i w okolice Big Ben. Tivat łączy turystyczny luksus z bliskością dzikich gór i robi to całkiem przekonująco.

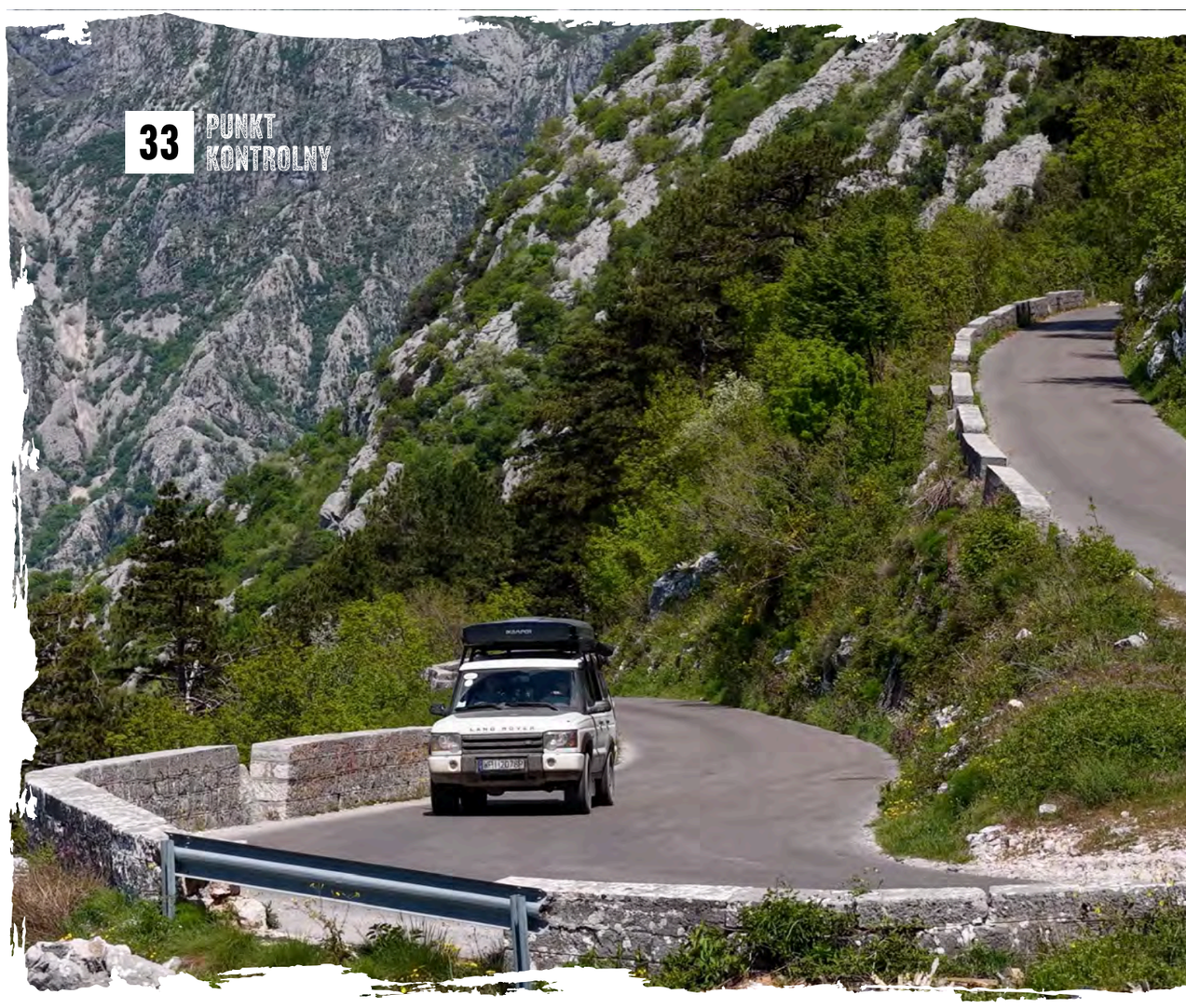


32 PUNKT KONTROLNY | LOTNISKO W TIVACIE

Pas startowy lotniska leży tuż przy drodze wyjazdowej z miasta. Samoloty lądujące niemal nad głowami, a to dość niecodzienny początek górskiego odcinka.

33 PUNKT KONTROLNY | SERPENTYNY KOTOR-CETYNIA

Klasyczna, historyczna droga wspina się serpentynami znad Zatoki Kotorskiej w stronę Cetynia. Zbudowana jeszcze w czasach austro-węgierskich, dziś uchodzi za jedną z najbardziej widokowych dróg w Europie.



34 PUNKT KONTROLNY | GÓRNA STACJA KOLEJKI LINOWEJ KOTOR

Nowoczesna kolejka pozwala wjechać nad zatokę bez kręcenia kierownicą. Jej górną stację mijamy podczas wspinaczki serpentynami – stara droga i nowa atrakcja spotykają się tu niemal obok siebie.

35 PUNKT KONTROLNY | ŽANJEV DO

Punkt na wysokim grzbiecie między Kotorem a Lovćeniem. To ostatni odcinek przed wjazdem do parku narodowego.

36 PUNKT KONTROLNY | PARK NARODOWY LOVĆEN

Wjeżdżamy do parku skupionego wokół góry Lovćen. Krajobraz zmienia się całkowicie – zamiast durmitorskich płaskowyżów pojawia się więcej kamienia i surowych górskich form.

37 PUNKT KONTROLNY | MAUZOLEUM PETRA II PETROVICIA NJEGOŠA

Meta całej wyprawy to mauzoleum czarnogórskiego władcy, poety i filozofa Petra II Petrovicia Njegoša, położone na szczycie góry Lovćen (ok. 1657 m n.p.m.) i zaprojektowane przez Ivana Meštrovicia. Z tarasu widokowego rozciąga się panorama na dużą część Czarnogóry. Trudno wyobrazić sobie lepszy finał czterodniowej przygody.



ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO