



W STRONĘ MAROKAŃSKIEGO SŁOŃCA



MAROKO

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Maroko to kraj niezwykłych kontrastów, w którym nowoczesne miasta sąsiadują z wielowiekowymi medynami, a doliny Atlasu przechodzą w bezkresne przestrzenie Sahary. Trasa prowadzi przez najciekawsze regiony kraju – od portowego Tangeru, przez historyczne miasta, aż po wydmy Erg Chigaga, dzikie wybrzeże Atlantyku i południowe tereny Sahary Zachodniej.

Przewodnik zawiera opis najważniejszych miejsc, punktów noclegowych i atrakcji oraz lokalizacji przydatnych podczas podróży samochodem 4x4.

Znalazły się tu również campingi, miejsca biwakowe, warsztaty i punkty gastronomiczne wykorzystywane przez uczestników wypraw terenowych.

To trasa dla osób, które chcą zobaczyć prawdziwe Maroko. W wielu miejscach infrastruktura jest ograniczona, dlatego odpowiednie przygotowanie i sprawny samochód terenowy stanowią klucz do bezpiecznej i komfortowej podróży.



JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacji Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Maroko. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.

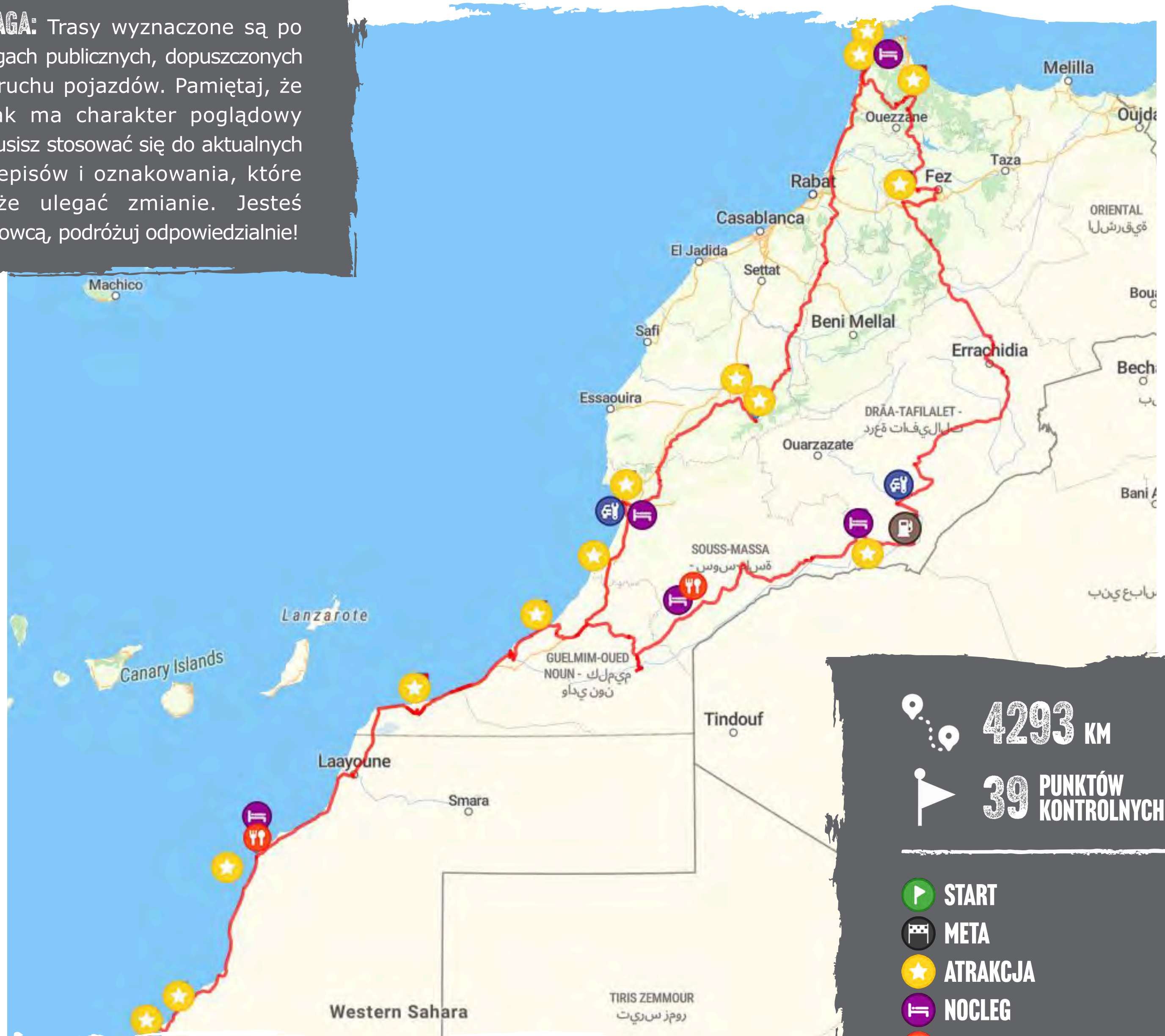
MATERIAŁY DO POBRANIA



PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:
WWW.OPONEO.PL

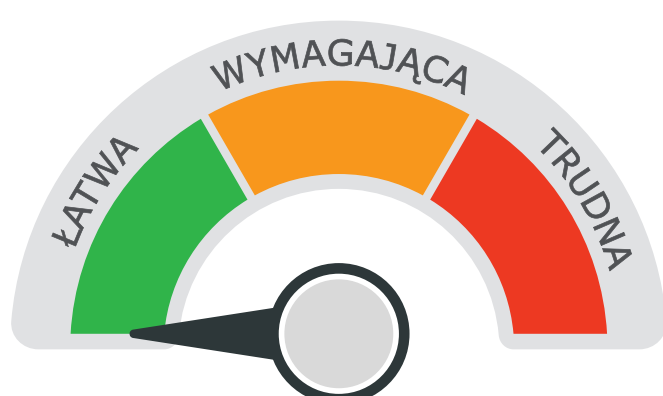
INFORMACJE O TRASIE

UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



4293 KM
39 PUNKTÓW KONTROLNYCH

- START**
- META**
- ATRAKCJA**
- NOCLEG**
- JEDZENIE**
- STACJA LPG**
- PROM**



90% ASFALT

10% SZUTRY

**MAPA DOSTĘPNA:
WWW.OPONEO.PL**

1 PUNKT KONTROLNY | TANGER

Tanger, położony na północy Maroka, to tętniący życiem port i kluczowy punkt wjazdu z Europy. Miasto stanowi unikalną mieszankę wpływów afrykańskich i europejskich. Jest idealnym miejscem na logistyczny start, ponieważ oferuje łatwy dostęp do bankomatów, kantorów, kart SIM, szeroki wybór hoteli i warsztaty samochodowe. Ze względu na ogromny ruch, parkuj wyłącznie na strzeżonych parkingach i zachowaj szczególną ostrożność w korkach, by uniknąć stłuczek.



2 PUNKT KONTROLNY

2 PUNKT KONTROLNY | JASKINIE HERKULESA

To wyjątkowa formacja skalna nad brzegiem Atlantyku, częściowo naturalnych, częściowo przekształconych przez człowieka. Najslynniejszym punktem obiektu jest otwór skalny, który wiernie przypomina kształt kontynentu afrykańskiego. Dojazd do miejsca jest komfortowy dzięki asfaltowej drodze, a przy wejściu znajduje się wygodny parking. Zwiedzanie wymaga jedynie krótkiego spaceru. W sezonie warto spodziewać się tłumów, więc najlepiej zaplanować wizytę poza godzinami szczytu.

3 PUNKT KONTROLNY | GRAND MOGADOR

Ten duży, popularny wśród podróżnych obiekt przy wybrzeżu Tangeru to idealny wybór na pierwszy nocleg po przeprawie promowej. Dzięki dogodnej lokalizacji przy głównej trasie wyjazdowej, łatwo stąd dotrzeć zarówno do centrum, jak i nad ocean. Hotel oferuje pełne zaplecze: basen, restauracje, parking oraz pokoje z widokiem na wodę. To popularna baza wypadowa dla podróżników i grup wyprawowych. Zapewnia doskonałe warunki do regeneracji i technicznego przygotowania auta przed dalszą podróżą na południe Maroka.

4 PUNKT KONTROLNY | CHEFCHAOUEN

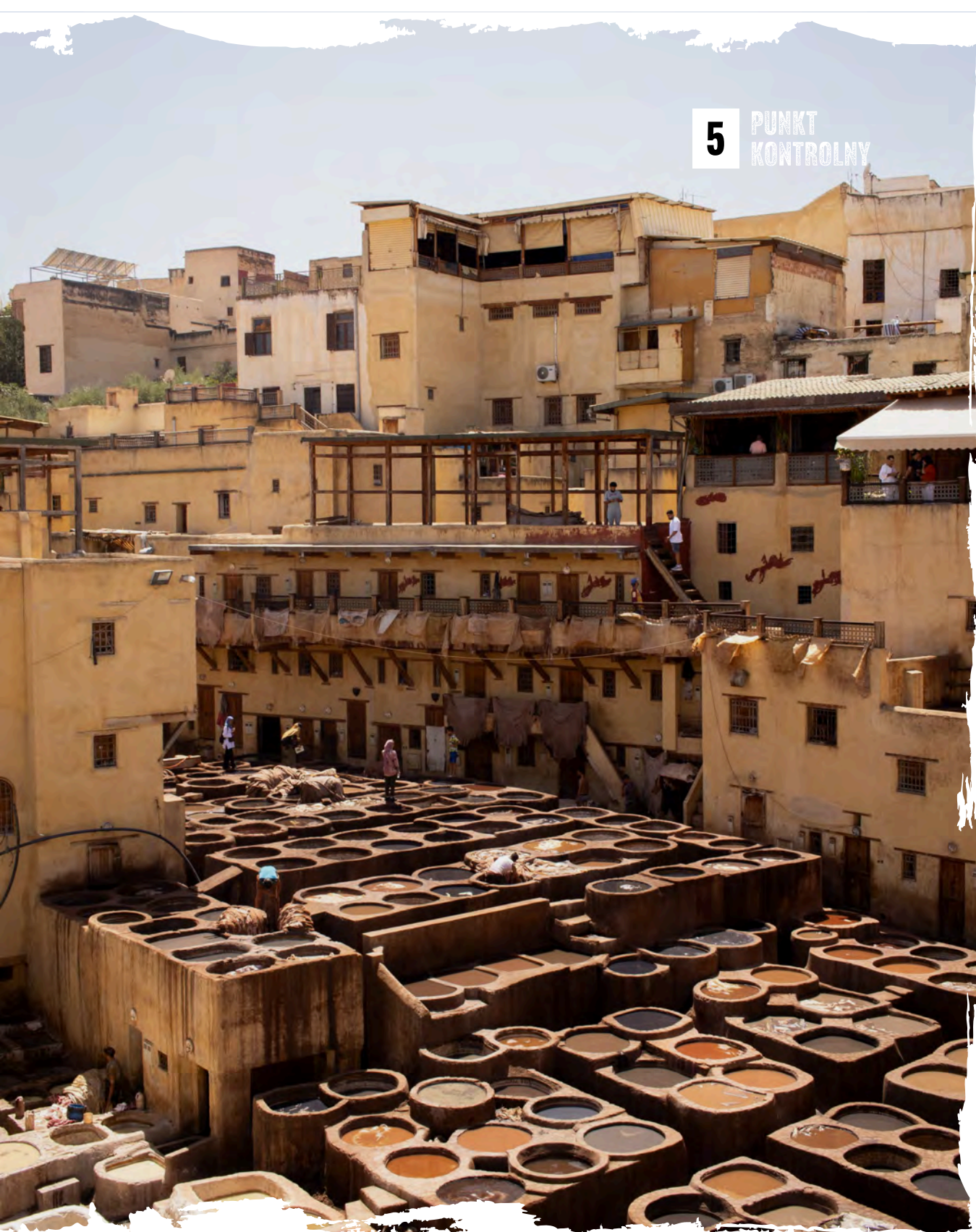
To malownicze miasto górskie Rif słynie z niepowtarzalnej, niebieskiej zabudowy, poprzecinanej labiryntem wąskich uliczek i schodów. Centrum jest w pełni wyłączone z ruchu kołowego, dlatego samochód należy zostawić na wyznaczonych parkingach przy wjeździe. Chefchaouen oferuje bogatą bazę noclegową, a także liczne restauracje i kawiarnie. Ze względu na dużą popularność wśród turystów, warto nastawić się na tłumy podczas spacerów po tym wyjątkowym, błękitnym mieście.



4 PUNKT KONTROLNY

5 PUNKT KONTROLNY | FES

Fes to jedno z najstarszych i najbardziej tradycyjnych miast Maroka. Słynie z ogromnej medyny, średniowiecznego labiryntu uliczek wpisanego na listę UNESCO, a także tradycyjnych warsztatów rzemieślniczych.



5 PUNKT KONTROLNY

9 PUNKT KONTROLNY | MIDELT

Midelt to kluczowe miasto tranzytowe, usytuowane strategicznie między Atlasem Średnim a Wysokim. Choć samo w sobie nie ma wielu zabytków, jest nieocenionym punktem logistycznym. Dzięki dobrym drogom dojazdowym i znacznie spokojniejszemu ruchowi niż na północy kraju, to idealne miejsce na regenerację. Na miejscu znajdziesz stacje paliw, podstawowe hotele oraz warsztaty samochodowe, dlatego Midelt jest doskonałą bazą na nocleg i kontrolę stanu technicznego auta – zwłaszcza zawieszenia i opon – przed dalszą trasą.

6 PUNKT KONTROLNY | MEDINA FES EL BALI

Medina Fes el Bali to jedna z największych i najlepiej zachowanych medyn na świecie, wpisana na listę UNESCO. To gęsty, średniowieczny labirynt wąskich uliczek, w którym panuje niezwykle zgiełk – przestrzeń dzielą piesi, pędzące skutery i transport osłami. Poruszanie się samochodem po medynie jest niemożliwe, dlatego najlepiej zostawić auto na parkingu poza murami starego miasta.

7 PUNKT KONTROLNY | GARBARNIE CHOUWARA

Garbarnie Chouwara to jeden z najbardziej ikonicznych punktów Fesu, gdzie od wieków w tradycyjny sposób obrabia się i farbuje skóry. Miejsce to wyróżnia się widokiem na dziesiątki kamiennych kadzi wypełnionych naturalnymi barwnikami. Najlepszą perspektywę na ten fascynujący proces rzemieślniczy uzyskasz z tarasów widokowych, które znajdują się w licznych sklepach skórzanych otaczających to miejsce na terenie medyny.

8 PUNKT KONTROLNY | BRAMA BAB BOU JELOUD

Bab Bou Jeloud to najsłynniejsze wejście do medyny Fesu. Charakterystyczne niebiesko-zielone zdobienia sprawiają, że jest to główny punkt orientacyjny i najpopularniejsze miejsce spotkań. Wizyta tutaj dobrze oddaje ducha miasta – Fes jest znacznie bardziej tradycyjny niż Marrakesz. Dominuje tu historyczna zabudowa i tętniące życiem lokalne rzemiosło starego Maroka.

10 PUNKT KONTROLNY | ZAGORA / WARSZTAT GARAGE IRIKI

To warsztat samochodowy dla aut terenowych, użytkowych i motocykli, który stanowi ostatnią linię wsparcia przed wjazdem na Saharę. Choć oferuje on lokalny standard, mechanicy dysponują ogromnym doświadczeniem w przygotowywaniu pojazdów do ekstremalnych warunków pustynnych.

11 PUNKT KONTROLNY | MHAMID

Mhamid to ostatnia osada przed bezdrożami Sahary, która jest finalnym punktem z dostępem do paliwa i infrastruktury. Miejscowość dysponuje zaledwie jedną, niewielką stacją, gdzie ceny są wyższe, a dostępność paliwa bywa niepewna. Z tego powodu zaleca się tankowanie jeszcze w Zagorze. Przed wjazdem na obszar pustynny koniecznie sprawdź stan przygotowania auta do jazdy w piasku, a także upewnij się, że masz zapas wody i niezbędne zaopatrzenie na dalszą drogę.



11 PUNKT KONTROLNY

12 PUNKT KONTROLNY | ERG CHIGAGA

To rozległy obszar wydm saharyjskich, w którym całkowicie brak infrastruktury, oznakowania czy utwardzonych dróg. Teren jest wyjątkowo dynamiczny – piaszczyste grzbiety nieustannie zmieniają się pod wpływem wiatru, co utrudnia orientację w terenie.

Warunki jazdy są tu wymagające. Głęboki, miękki piasek i duże różnice wysokości stanowią poważne wyzwanie. Brak zasięgu GSM wymusza pełną samowystarczalność. Wjazd do Erg Chigaga wymaga posiadania samochodu 4x4, odpowiedniego doświadczenia w jeździe terenowej oraz zestawu ratunkowego, w tym łopat i trapów.



14 PUNKT KONTROLNY

13 PUNKT KONTROLNY

SUN BIVOUAC CHEGAGA

To wyjątkowy punkt noclegowy, który oferuje pobyt w luksusowych namiotach typu „luxury camp” w sercu pustyni. W ofercie znajdziesz szereg aktywności, takich jak ekscytujące przejazdy 4x4 po wydmach, przejażdżki na wielbłądach, sandboarding oraz klimatyczne kolacje pod gwiazdami. To idealne miejsce na zasłużony odpoczynek w niepowtarzalnej scenerii po trudach przeprawy przez piaski.

14 PUNKT KONTROLNY

ERG CHIGAGA (CAMPING)

To miejsce noclegowe zlokalizowane bezpośrednio w obrębie wydm Erg Chigaga. Camping stanowi doskonałą bazę wypadową do odpoczynku po wyczerpującym dniu jazdy w głębokim piasku. W samym sercu pustynnego krajobrazu można zregenerować siły przed dalszą podróżą.

15 PUNKT KONTROLNY | ICHT

Icht to kameralna osada o typowo lokalnym charakterze, położona na trasie jako naturalny punkt przejściowy po opuszczeniu bezdroży pustynnych. Miejscowość nie posiada rozwiniętej infrastruktury turystycznej. Oferuje jedynie dostęp do podstawowych usług i niewielkich sklepów. Jest to spokojne miejsce, które dobrze sprawdzi się jako przystanek na krótki odpoczynek i powrót do rytmu cywilizacji po intensywnym pobycie na Saharze.

16 PUNKT KONTROLNY | BORJ BIRAMANE

To wyjątkowa formacja skalna nad brzegiem Atlantyku, częściowo naturalnych, częściowo przekształconych przez człowieka. Najśłynniejszym punktem obiektu jest otwór skalny, który wiernie przypomina kształt kontynentu afrykańskiego. Dojazd do miejsca jest komfortowy dzięki asfaltowej drodze, a przy wejściu znajduje się wygodny parking. Zwiedzanie wymaga jedynie krótkiego spaceru. W sezonie warto spodziewać się tłumów, więc najlepiej zaplanować wizytę poza godzinami szczytu.

17 PUNKT KONTROLNY | ASSA

Assa to pustynne miasto położone na obszarze kamienistej pustyni – hamady. Krajobraz zmienia się tu drastycznie z piaszczystego na surowy, skalisty teren. Jazda jest tu znacznie prostsza niż w przypadku wydm i wiąże się z minimalnym ryzykiem zakopania pojazdu. Miasto zapewnia dostęp do paliwa, podstawowych usług i noclegów. Stanowi wygodny punkt przystankowy podczas przemierzania tej wymagającej, lecz bardziej przewidywalnej części Maroka.

18 PUNKT KONTROLNY | SNACK ABOU LHASSAN

Ten popularny lokal gastronomiczny, usytuowany przy głównej trasie N21 w centrum miasta Assa, to sprawdzony przystanek dla podróżników i lokalnych kierowców. Restauracja specjalizuje się w daniach kuchni marokańskiej, serwując m.in. grillowanego kurczaka, sycące kanapki i szybkie przekąski, które można zamówić także na wynos. Ze względu na bliskie sąsiedztwo stacji paliw i głównych punktów usługowych, jest to idealne miejsce na sprawny posiłek podczas przemierzania południowego Maroka.



17 PUNKT KONTROLNY

19 PUNKT KONTROLNY**ASSA I NOCLEG NA PUSTYNI**

Okolice Assa to doskonałe miejsce na nocleg „na dziko” pośród surowych krajobrazów pustyni kamienistej (hamady). Rozległe, płaskie przestrzenie oferują mnóstwo dogodnych miejsc do rozbicia campu w warunkach pełnej izolacji, ciszy i braku jakiegokolwiek zabudowy czy sztucznego oświetlenia. Podczas planowania biwaku należy pamiętać, że jest to teren wymagający pełnej samowystarczalności. Ze względu na dużą ekspozycję na wiatr i znaczne różnice temperatur między dniem a nocą, kluczowe jest posiadanie własnego, solidnego sprzętu biwakowego oraz odpowiedniego zapasu wody, a także jedzenia.

21 PUNKT KONTROLNY**KHENIFISS NATIONAL PARK**

Park Narodowy Khenifiss to niezwykle miejsce na mapie południowego Maroka, oferujące rzadki kontrast dla otaczających go pustynnych krajobrazów. Chroniony obszar lagun i terenów podmokłych przy samym wybrzeżu oceanu jest rajem dla obserwatorów przyrody – można tu podziwiać liczne gatunki ptactwa wodnego, w tym flamingi.

Warto pamiętać, że teren jest dziki i pozbawiony rozbudowanej infrastruktury turystycznej. Poruszanie się po parku odbywa się częściowo drogami szutrowymi. Jest to jednak doskonałe miejsce na kameralny biwak w otoczeniu unikalnej fauny, pozwalający na chwilę wytchnienia w bezpośrednim sąsiedztwie oceanu.

22 PUNKT KONTROLNY**SAHARA LINE CAMPING BOUJDOUR**

Sahara Line Camping w Boujdour to przystępne i funkcjonalne miejsce noclegowe, dedykowane głównie podróżnikom przemierzającym trasę wzdłuż wybrzeża Atlantyku. Obiekt oferuje proste zaplecze, w tym podstawowe sanitariaty, dlatego jest praktycznym przystankiem na mapie wyprawy.

20 PUNKT KONTROLNY**LAAYOUNE / AL-UJUN**

Laayoune to największy ośrodek miejski w regionie Sahary Zachodniej z dobrze rozwiniętą infrastrukturą. Jako najważniejszy punkt zaopatrzeniowy na południu, miasto oferuje dostęp do supermarketów, restauracji, banków i specjalistycznych warsztatów. Jest to ostatnia szansa na kompleksowe uzupełnienie zapasów i przeprowadzenie niezbędnych prac serwisowych przed dalszą drogą w kierunku południowych krańców regionu.

**19 PUNKT KONTROLNY****23 PUNKT KONTROLNY****SNACK FES**

Snack Fes to popularny punkt gastronomiczny, będący idealnym rozwiązaniem dla osób podróżujących trasą wzdłuż wybrzeża Sahary Zachodniej. Dzięki swojej lokalizacji w okolicach Boujdour, jest to chętnie wybierane miejsce na szybki i przystępny posiłek, który pozwoli na chwilę regeneracji podczas pokonywania długich odcinków drogi.

24 PUNKT KONTROLNY**WRAK STATKU NA POŁUDNIE OD BOUJDOUR**

Ten stalowy wrak spoczywający na brzegu Atlantyku to jeden z najbardziej ikonicznych punktów orientacyjnych na trasie między Boujdour a Dakhla. Konstrukcja kadłuba jest dobrze widoczna z lądu i stanowi popularny cel krótkich postojów fotograficznych podczas przejazdu na południe. Dojechać do niej można bezpośrednio z drogi N1, choć końcowy fragment trasy może prowadzić po szutrze lub twardym piasku.

Najlepiej zaplanować wizytę wczesnym rankiem lub tuż przed zachodem słońca – miękkie światło idealnie uwydatnia teksturę rdzy i całość jest jeszcze lepiej widoczna. Pamiętaj o silnym wietrze, który w tym miejscu jest niemal stałym elementem.

**25 PUNKT KONTROLNY****25 PUNKT KONTROLNY****DAKHLA / AD-DACHLA**

Dakhla to miasto położone na wąskim półwyspie, które dzięki swojemu unikalnemu usytuowaniu między otwartymi wodami Atlantyku a spokojną laguną, stało się jednym z najważniejszych ośrodków sportów wodnych w regionie. Przez większość roku panują tu silne i regularne wiatry, co w połączeniu z dobrze rozwiniętą infrastrukturą drogową czyni to miejsce wyjątkowo atrakcyjnym.

Dakhla dysponuje bogatą bazą noclegową obejmującą hotele i campy, a także dostępem do sklepów, restauracji oraz profesjonalnych serwisów samochodowych. Jest to idealny punkt na regenerację po pokonaniu długich odcinków pustynnych, umożliwiający kompleksowy serwis auta, uzupełnienie niezbędnych zapasów czy chwilę relaksu w ośrodkach sportów wodnych i kitesurfingu.

26 PUNKT KONTROLNY**PLAGE BLANCHE**

Plage Blanche to rozległy obszar dzikiej plaży z kilometrami całkowicie pustej linii brzegowej bez jakiegokolwiek infrastruktury turystycznej.

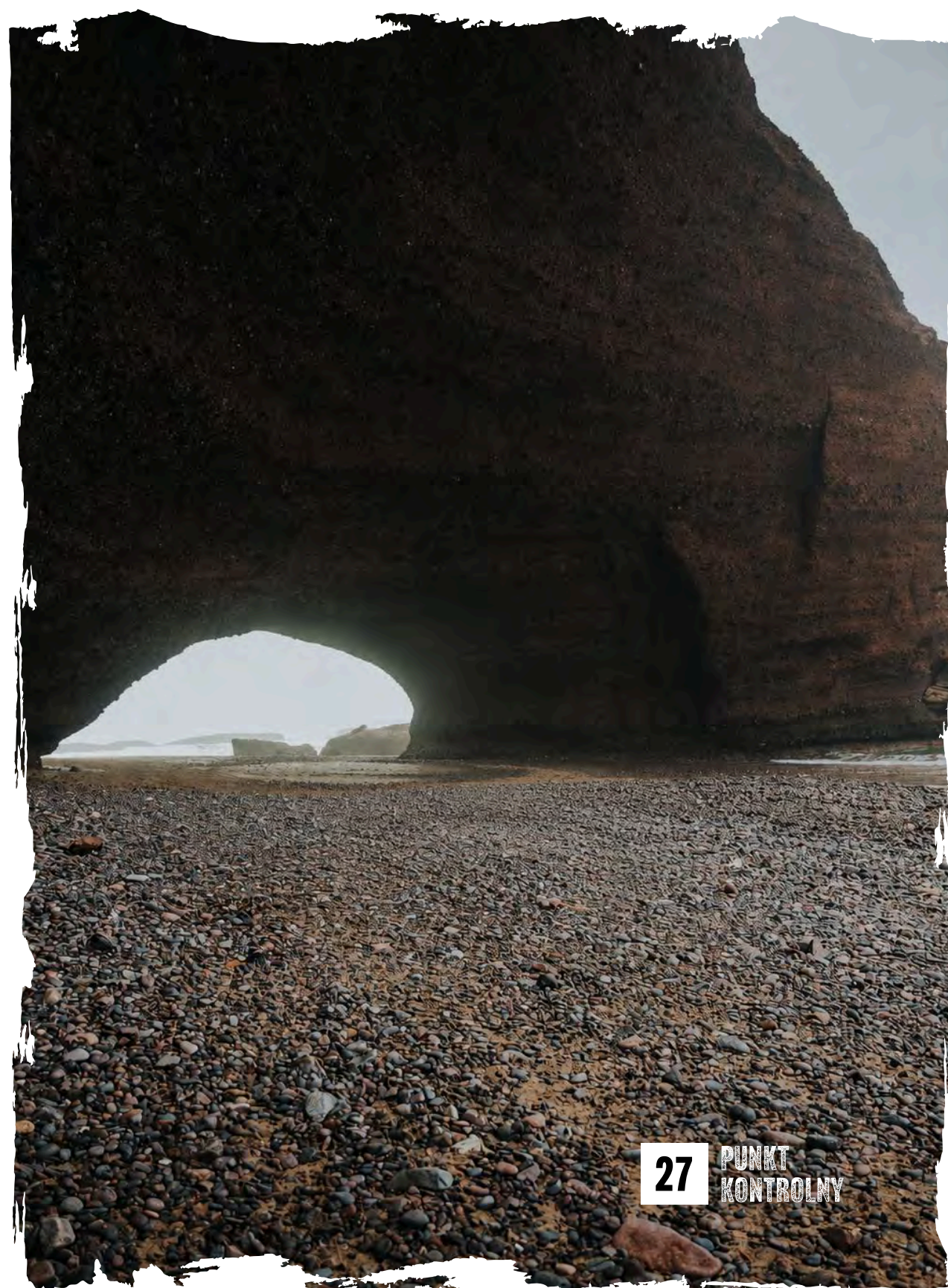
Dotarcie do tego miejsca jest sporym wyzwaniem logistycznym ze względu na trudne warunki terenowe, w tym głęboki piasek oraz brak wyraźnych oznaczeń szlaku. Z tego powodu teren ten jest dostępny wyłącznie dla pojazdów typu 4x4, a kierowcy planujący wyprawę muszą wykazać się odpowiednim doświadczeniem w technicznej jeździe po miękkim podłożu.

27 PUNKT KONTROLNY

ASLEEP ARCH (LEGZIRA / LAGZIRA)

Asleep Arch to jedna z najbardziej ikonicznych i rozpoznawalnych formacji skalnych na marokańskim wybrzeżu Atlantyku. Ten naturalny łuk, wyrzeźbiony przez siły oceanu w potężnych, czerwonych klifach plaży Legzira, zawdzięcza swoją nazwę sylwetce przypomi nającej kształtem leżącą postać. To miejsce o niezwykle scenerii, gdzie wysokie, rdzawe urwiska opadają bezpośrednio ku szerokiej, piaszczystej plaży usianej grotami.

Podczas wizyty warto pamiętać o śledzeniu pływów, gdyż najlepszy dostęp do łuków jest możliwy wyłącznie podczas odpływu. Ze względu na położenie nad otwartym oceanem, należy przygotować się na silne wiatry i wysokie fale, które jednak dodają miejscu surowego, atlantyckiego charakteru. Plaża Legzira, położona między Sidi Ifni a Mirleft, jest wyjątkowo fotogeniczna, a czerwone skały prezentują się najpiękniej późnym popołudniem, gdy niskie promienie słońca wydobywają z nich intensywną, niemal ognistą barwę.


27 PUNKT KONTROLNY

28 PUNKT KONTROLNY

PLAGE IMIN TURGA

Plage Imin Turga, znana również jako Grande Plage, to jedna z najbardziej malowniczych plaż w okolicach Mirleft. Ten długi pas złocistego piasku, otoczony surowymi czerwonymi klifami i skalistym wybrzeżem Atlantyku, stanowi wizytówkę miejscowości. Miejsce to zachwyca otwartością przestrzeni i stosunkowo niewielką zabudową bez zgiełku typowego dla dużych kurortów.

Dojazd do plaży jest łatwy, a na miejscu znajduje się parking. Choć silne fale i prądy morskie wymagają ostrożności, plaża jest popularnym celem dla surferów i miłośników wędkarstwa. Nad brzegiem znajdują się efektowne punkty widokowe, a w pobliskim Mirleft można skorzystać z oferty lokalnych kawiarni i restauracji. Warto zaplanować tutaj dłuższą chwilę przed zachodem słońca. To właśnie wtedy czerwone klify i piasek nabierają niezwykle intensywnych barw, tworząc niezapomniany krajobraz.


14 PUNKT KONTROLNY


29 PUNKT KONTROLNY

29 PUNKT KONTROLNY | **AGADIR**

Agadir to nowoczesne miasto, które po gruntownej odbudowie po trzęsieniu ziemi stało się jednym z głównych ośrodków miejskich w tym regionie. Charakteryzuje się bardzo dobrą infrastrukturą drogową, która znacznie ułatwia sprawne poruszanie się po jego terenie oraz dojazd do kluczowych punktów usługowych.

Dzięki swojej rozwiniętej strukturze, miasto stanowi doskonale zaplecze dla podróżujących. Na miejscu znajduje się szeroki wybór sklepów, hoteli i restauracji. To tutaj załatwisz wszelkie sprawy organizacyjne, czy zrobisz większe zakupy.


30 PUNKT KONTROLNY

30 PUNKT KONTROLNY | **SOUK EL HAD**

Souk El Had w Agadirze to jedno z najbardziej imponujących miejsc handlowych w całym kraju. Ten ogromny, tętniący życiem targ jest nie tylko sercem lokalnej gospodarki, ale również fascynującym punktem dla każdego podróżnika pragnącego poczuć autentyczną atmosferę Maroka. Na miejscu czeka na Ciebie przebogaty wybór produktów. Dzięki swojej ogromnej skali i różnorodności asortymentu, jest to idealne miejsce na uzupełnienie zapasów przed dalszą drogą lub poszukiwanie wyjątkowych pamiątek w niezwykle barwnym, lokalnym otoczeniu.

31 PUNKT KONTROLNY | **PLAGE D'AGADIR**

Plage d'Agadir to główna miejska plaża, która ciągnie się wzdłuż wybrzeża na długości około 10 kilometrów. Jest to szeroki, piaszczysty i bardzo zadbane odcinek wybrzeża – jeden z najchętniej odwiedzanych punktów wypoczynkowych w tej części Maroka. Dzięki łagodnemu zejściu do oceanu, miejsce to cieszy się dużą popularnością wśród osób szukających bezpiecznego relaksu nad wodą. Wzdłuż plaży biegnie rozbudowana promenada, przy której mieści się mnóstwo restauracji i kawiarni z widokiem na Atlantyk. Warto pamiętać, że po zachodzie słońca tutejsza promenada zyskuje wyjątkowy klimat, stając się głównym centrum wieczornych spacerów mieszkańców oraz turystów.

32 PUNKT KONTROLNY**HOTEL RIU PALACE TIKIDA AGADIR**

Hotel Riu Palace Tikida Agadir to obiekt o wysokim standardzie, położony w doskonałej lokalizacji bezpośrednio przy nadmorskiej promenadzie w Agadirze. Dzięki rozbudowanej infrastrukturze i bogatej ofercie usług, jest to niezwykle popularne miejsce wśród podróżników.

Na miejscu goście mają do dyspozycji baseny, strefy SPA, siłownię oraz zaplecze wellness, które sprzyjają pełnej regeneracji. Obiekt oferuje bezpośredni dostęp do piaszczystej plaży, a także szereg restauracji i barów oraz bezpieczny parking. Z uwagi na swój komfort i kompleksowość, hotel ten stanowi idealny przystanek przed dalszą podróżą na północ kraju lub w ramach przygotowań do powrotu do Europy.

**34 PUNKT KONTROLNY****34 PUNKT KONTROLNY****OURIKA VALLEY**

Dolina Ourika to niezwykle popularny i malowniczy zakątek w górach Atlas. Zielone krajobrazy doliny, zdominowane przez wartki nurt rzeki, oferują podróżnikom chwilę wytchnienia w otoczeniu wyższych partii górskich. Na miejscu znajduje się szerokie zaplecze rekreacyjne, w tym liczne restauracje usytuowane bezpośrednio przy brzegu rzeki.

**33 PUNKT KONTROLNY****33 PUNKT KONTROLNY****AUTOMATIC TRANSMISSION GEARBOX
EXPERT SERVICE AGADIR**

Wyspecjalizowany warsztat samochodowy, który koncentruje się na diagnostyce i profesjonalnych naprawach automatycznych skrzyń biegów. Dzięki dysponowaniu rozbudowanym zapleczem części zamiennych, jest to istotny punkt wsparcia technicznego dla osób podróżujących po tym regionie.

Warto pamiętać, że Agadir stanowi jedno z najlepszych miejsc w południowym Maroku na przeprowadzenie bardziej skomplikowanych prac serwisowych. Wizyta w tym warsztacie jest rekomendowana jako kluczowy element przeglądu technicznego przed wyruszeniem w dalszą trasę na północ kraju lub w ramach przygotowań auta do powrotu do Europy.

35

PUNKT
KONTROLNY

MARRAKESZ

Marrakesz to jedno z najważniejszych i najczęściej odwiedzanych miast w całym Maroku. Miasto zachwyca unikalnym połączeniem zabytkowej architektury z nowoczesną ofertą hoteli i restauracji. Dzięki swojej bogatej infrastrukturze, Marrakesz jest idealnym punktem końcowym wyprawy lub miejscem na dłuższą regenerację po intensywnej podróży przez pasmo Atlasu i południowe regiony kraju. To tutaj, w cieniu historycznych murów, można podsumować doświadczenia z trasy, ciesząc się pełnym komfortem i dostępem do wszystkich wygód, jakie oferuje to tętniące życiem miasto.

37

PUNKT
KONTROLNY

YVES SAINT LAURENT MUSEUM

Muzeum Yves Saint Laurenta to nowoczesna przestrzeń, która w całości poświęcona jest twórczości legendarnego projektanta. Obiekt oferuje bogate ekspozycje mody, designu oraz fotografii.

Warto pamiętać, że wizyta w muzeum jest świetnym sposobem na wyciszenie się po intensywnym zwiedzaniu starego miasta.



36

PUNKT
KONTROLNY

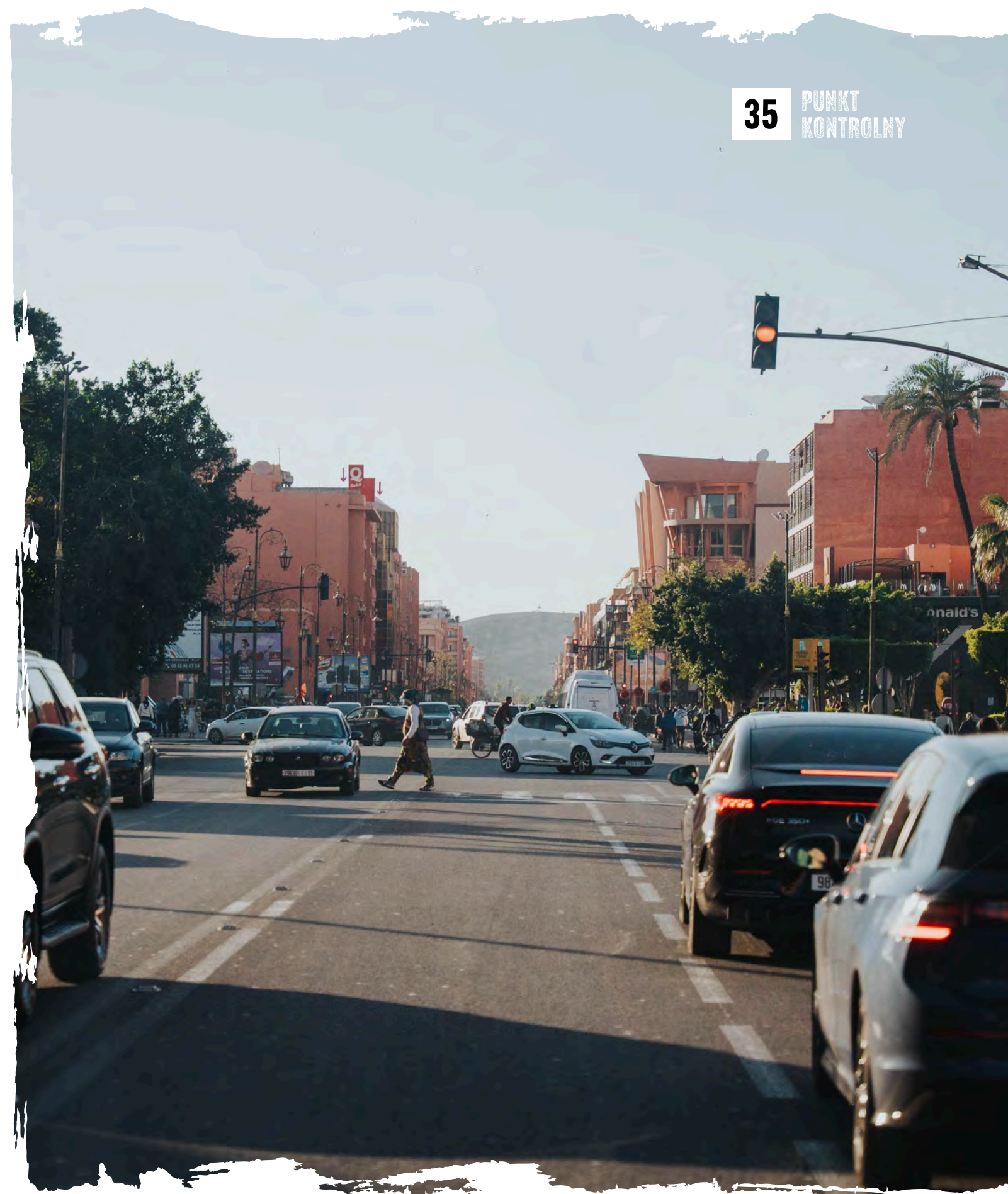
36

PUNKT
KONTROLNY

MEDINA OF MARRAKECH

Medyna w Marrakeszu to historyczne serce miasta, wpisane na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Obszar ten charakteryzuje się niezwykle gęstą zabudową i labiryntem wąskich, krętych uliczek, w których nieustannie tętni życie. Jest to miejsce o bardzo dużym natężeniu ruchu pieszych, handlarzy oraz skuterów, tworzące unikalną, choć momentami wymagającą aurę.

Wewnątrz medyny znajdują się liczne targi, klimatyczne restauracje oraz niezliczone lokalne sklepy, które oferują wszystko, co stanowi o bogactwie rzemiosła tego kraju. Warto pamiętać, że ze względu na specyficzną architekturę i ogromny ścisk, poruszanie się samochodem w obrębie medyny jest praktycznie niemożliwe i niezalecane. Optymalnym rozwiązaniem dla podróżujących autem jest pozostawienie pojazdu na jednym z bezpiecznych parkingów zlokalizowanych tuż poza granicami starego miasta.



35

PUNKT
KONTROLNY

**38 PUNKT KONTROLNY****ROOFTOP Z WIDOKIEM NA GÓRY ATLAS**

Punkty widokowe na dachach (tzw. rooftops) to jeden z największych atutów Marrakeszu. Pozwalają one spojrzeć na miasto z zupełnie innej perspektywy i dostrzec przy dobrej pogodzie ośnieżone szczyty gór Atlas w tle.

39 PUNKT KONTROLNY**ASSILAH**

Assilah to urokliwe, spokojne miasto położone na północnym wybrzeżu Maroka, które znacząco różni się klimatem od zatłoczonych metropolii. Stanowi świetną alternatywę dla bardziej gwarnych ośrodków turystycznych. Słynie przede wszystkim ze swojej białej zabudowy, która nadaje mu artystycznego i wyjątkowo fotogenicznego charakteru.

W obrębie murów starego miasta można spacerować wąskimi, zadbanymi uliczkami, ciesząc się ciszą i nadmorskim spokojem. Assilah oferuje również dostęp do piaszczystej plaży oraz szereg restauracji serwujących świeże owoce morza.

ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO