

W SERCU FIORDÓW



NORWEGIA

PRZEWODNIK TURYSTYKI SAMOCHODOWEJ

WSTĘP

Norwegia potrafi zachwycić na każdym zakręcie. Tu drogi wiją się między górami, giną w chmurach albo nagle prowadzą wprost pod wodę, łącząc wyspy i fiordy w jedną niekończącą się podróż.

Na południowym zachodzie kraju – między Haugesund a Aurland – natura i technika idą ramię w ramię: strome serpentyny, podwodne tunele, wodospady i szutrowe odcinki tworzą trasę, której nie da się zapomnieć. To właśnie tutaj, między wodospadami Steinsdalsfossen i Fossen Bratte, nad taflami jezior Oppheimsvatnet i Fjellhaugvatn, wśród górskich dolin i fiordów, odkrywa się esencję Norwegii – surową, piękną i nieprzewidywalną.

Każdy kilometr tej drogi to inna historia – o potędze natury, o ludzkiej pomysłowości i o spokojnym rytmie północy.

Trasa łączy drogi krajowe E39 i E16 z lokalnymi odcinkami widokowymi. Większość parkingów i punktów widokowych jest bezpłatna, choć w sezonie zdarzają się automaty parkingowe (10–30 NOK/h). Wodospady i punkty krajobrazowe są dostępne bez opłat. Warto pamiętać, że przeprawy promowe (np. Haugesund-Stavanger) oraz wjazdy do tuneli (jak Ryfylke Tunnel) są płatne, a należności naliczane automatycznie w systemie AutoPass lub opłacane kartą na miejscu.

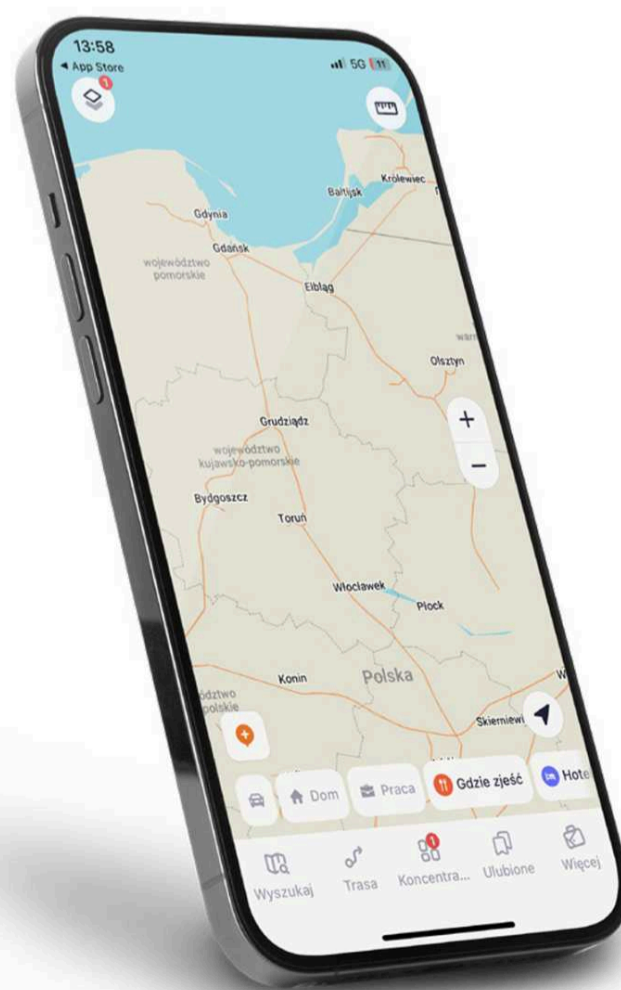


JAK KORZYSTAĆ Z PRZEWODNIKA

Pobierz pliki PDF (do wydrukowania lub w formie elektronicznej) oraz pliki KML i GPX do nawigacji GPS. Przewodnik Ekspedycji Oponeo to właściwe narzędzie z informacjami o trasie. Przeczytaj go przed wyjazdem i potem w trakcie jazdy. Pliki GPX są dla użytkowników urządzeń GARMIN – należy zainstalować je na swoim urządzeniu i tam otworzyć.

Prostsze (i darmowe) jest korzystanie z plików KML, zrób to według poniższej instrukcji. Na telefonie lub tablecie (z systemem Android lub iOS) zainstaluj darmową aplikację Maps.Me. Prześlij pliki KML na wyżej wymieniony telefon lub tablet i otwórz je w aplikacji Maps Me. Do nawigacji w terenie z naszym Przewodnikiem Offroad wystarczy smartfon lub tablet (z systemem Android lub iOS) z odbiornikiem GPS.

Gotowe! Teraz możesz korzystać z przewodnika i map podczas swojej wyprawy po Norwegii. Życzymy udanej podróży i niezapomnianych wrażeń!



UWAGA: Aplikacja lub urządzenie do nawigacji jest niezbędne do korzystania z tego przewodnika. Zainstaluj mapy na swoje urządzenie przed startem.

MATERIAŁY DO POBRANIA

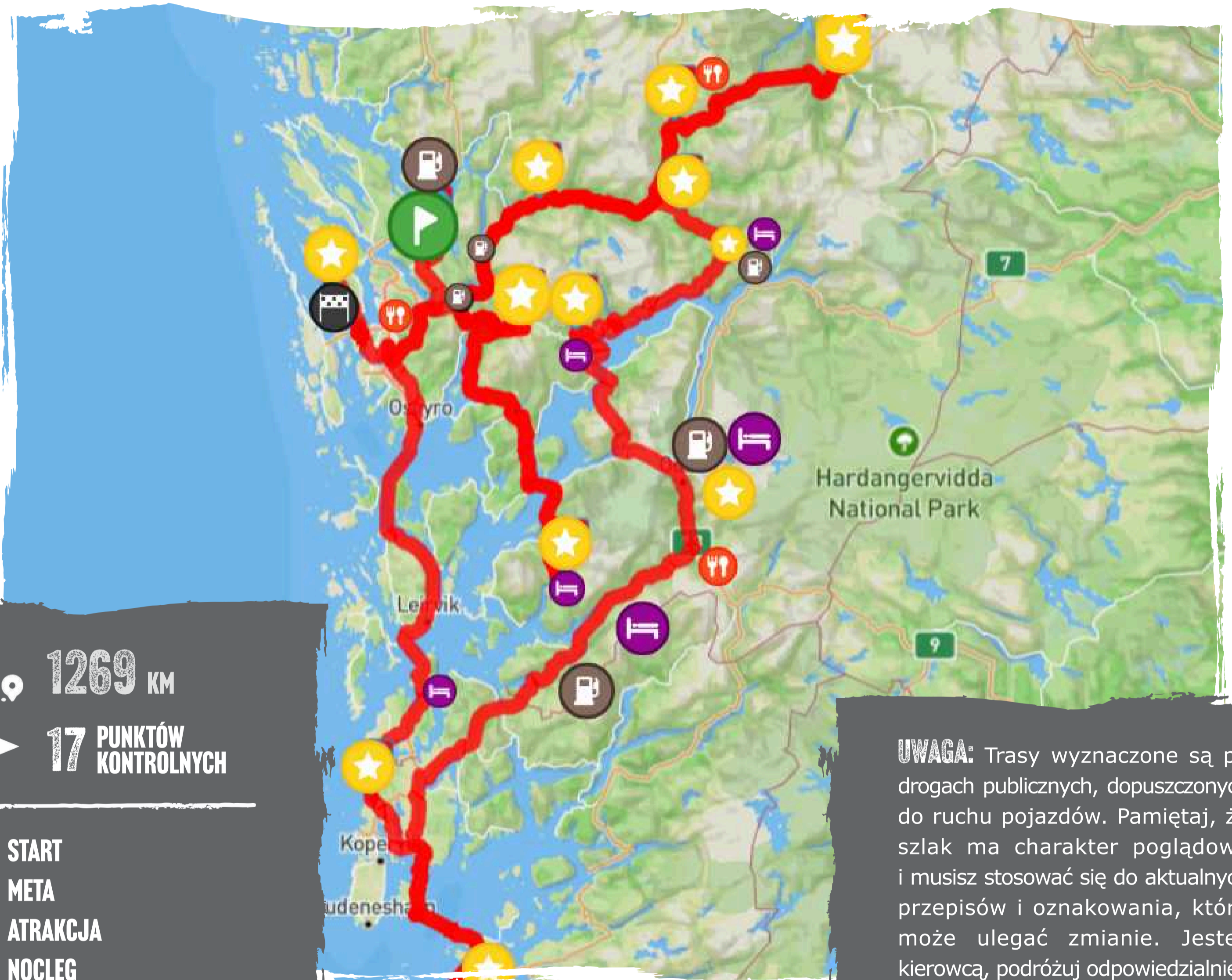


MAPS.ME

PLIKI ZNAJDZIESZ TUTAJ:



WWW.OPONEO.PL

INFORMACJE O TRASIE

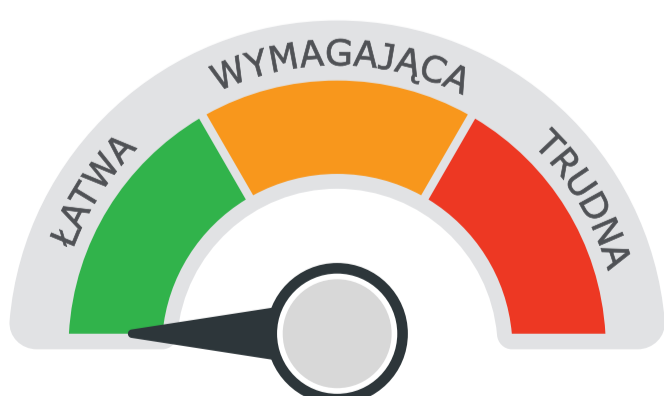


 1269 KM

 17 PUNKTÓW KONTROLNYCH

-  START
-  META
-  ATRAKCJA
-  NOCLEG
-  JEDZENIE
-  STACJA BENZYNOWA

UWAGA: Trasy wyznaczone są po drogach publicznych, dopuszczonych do ruchu pojazdów. Pamiętaj, że szlak ma charakter poglądowy i musisz stosować się do aktualnych przepisów i oznakowania, które może ulegać zmianie. Jesteś kierowcą, podróżuj odpowiedzialnie!



 98%
ASFALT

 2%
SZUTRY

MAPA DOSTĘPNA:
WWW.OPONEO.PL

1 PUNKT KONTROLNY

KOSSDALSSVINGANE

Na wyspie Osterøy, niedaleko Bergen, kryje się jedna z najbardziej malowniczych dróg w całej Norwegii – Kossdalssvingane dawna trasa z XIX wieku, wijąca się po zboczu doliny Kossdalen. Zbudowana ręcznie z kamienia, z precyzją i uporem typowym dla norweskich górali, do dziś zachowała swój pierwotny charakter. Droga składa się z 17 ostrych zakrętów, które kiedyś stanowiły jedyne połączenie między gospodarstwami w dolinie a światem zewnętrznym.

Dziś ten odcinek jest jednym z najpiękniejszych szlaków pieszych w regionie, dostępnym z dwóch stron – od miejscowości Mjøsvågen lub Hosanger. Wędrówka w jedną stronę zajmuje około godziny, a po drodze można podziwiać kamienne murki, stare mostki i widoki, które z każdym zakrętem stają się coraz bardziej spektakularne. Trasa jest szeroka i utwardzona, więc nadaje się również dla rodzin z dziećmi.

Z góry rozpościera się panorama na jezioro Kossdalssvingane i otaczające je strome ściany doliny, a widok ten – szczególnie przy porannym świetle lub we mgle – przypomina scenę ze starych, nordyckich sag. To idealne miejsce na chwilę oddechu, zdjęcia z drona i krótką lekcję historii, bo każdy zakręt tej drogi to dowód ludzkiej wytrzymałości w surowym, górskim krajobrazie Norwegii.

PARKING: przy kościele Hosanger lub w Mjøsvågen.

DŁUGOŚĆ TRASY: ok. 6 km (tam i z powrotem).

CZAS PRZEJŚCIA: 1–2 godziny. Bezpлатnie.



1 PUNKT KONTROLNY

2 PUNKT KONTROLNY

DROGA E39 HAUGESUND-STAVANGER

Droga E39 to jedna z najważniejszych tras zachodniego wybrzeża Norwegii, łącząca liczne miasteczka położone nad fiordami i Morzem Północnym. Odcinek między Haugesund a Stavanger to prawdziwa uczta dla oka – wijąca się pomiędzy skalistymi wzgórzami i błękitnymi zatokami droga pozwala doświadczyć esencji norweskiego krajobrazu. Choć to główna arteria, ruch nie jest uciążliwy, a liczne punkty widokowe pozwalają zatrzymać się i podziwiać fiordy, które rozciągają się tuż przy asfalcie.

To również odcinek pełen inżynierskich cudów – tunele, mosty i przeprawy promowe tworzą spójną całość, łącząc wyspy i półwyspy zachodniej Norwegii. Podróż tą trasą to coś więcej niż zwykła droga – to przejazd przez krainę, gdzie góry schodzą wprost do morza, a każdy zakręt odsłania nową perspektywę.



2 PUNKT KONTROLNY

3 PUNKT KONTROLNY

PROM HAUGESUND-STAVANGER

Jednym z najbardziej charakterystycznych elementów norweskiej podróży jest przeprawa promowa – i właśnie tu, między Haugesund a Stavanger, można doświadczyć jej w najlepszym wydaniu. Prom kursuje regularnie, a sama podróż trwa około 30–40 minut, dając chwilę odpoczynku od jazdy i szansę na obserwowanie fiordów z zupełnie innej perspektywy.

Z pokładu roztacza się widok na dziesiątki małych wysepek, latarnie i przystanie rybackie, a w słoneczny dzień tafla wody lśni jak lustro. Dla Norwegów to codzienność, ale dla podróżnych – niezwykła atrakcja. Na promie znajduje się mała kawiarnia i taras widokowy, z którego można uchwycić najpiękniejsze kadry.

CZAS PRZEPRAWY: ok. 30–40 minut.

CENA: ok. 200–300 NOK za kamper + pasażerowie. Rezerwacja nie jest konieczna – bilety kupuje się na miejscu.

4 PUNKT KONTROLNY

PARK NAD FIORDEM W HAUGESUND

Haraldsvang Naturpark to rozległy teren rekreacyjny na obrzeżach Haugesund z wygodnym dojazdem asfaltową drogą prowadzącą w głąb lasu. Po wjeździe do strefy parku mija się pierwszy, mniejszy parking po prawej stronie – znajduje się on przy jednym z wejść na ścieżki spacerowe. Kontynuując jazdę dalej tą samą drogą, dociera się do głównego obszaru rekreacyjnego z wiatą, strefą grillową, toaletami, placem zabaw, restauracją oraz wyznaczonym miejscem do kąpienia w fiordzie. W całym parku poprowadzona została sieć leśnych ścieżek pieszych i tras rowerowych biegnących wśród drzew i strumieni. Na terenie znajduje się również niewielki wodospad oraz wiele naturalnych punktów widokowych. Park jest dobrze przystosowany do krótkich przystanków, spacerów i rekreacji, również dla osób podróżujących kamperem.



3 PUNKT KONTROLNY

5 PUNKT KONTROLNY

RYFYLKE TUNNEL

Podróż między Stavanger a regionem Ryfylke prowadzi przez jeden z najbardziej imponujących tuneli w Norwegii – Ryfylke Tunnel (Ryfylketunnelen). To najdłuższy i najgłębszy podwodny tunel drogowy na świecie, o długości ponad 14,4 km i maksymalnej głębokości 292 m poniżej poziomu morza.

Przejazd przez niego to niezapomniane doświadczenie – zjazd w głąb ziemi wydaje się nie mieć końca, a różnica ciśnień jest wyczuwalna w uszach. Tunel łączy Stavanger z miejscowością Solbakk, skracając dawną podróż promem o kilkadziesiąt minut. Choć to fragment nowoczesnej infrastruktury, wciąż robi ogromne wrażenie – szczególnie, gdy pomyślimy, że nad nami rozciąga się morze.

DŁUGOŚĆ: 14,4 km.

PŁATNOŚĆ: automatycznie przez system Autopass.

KOSZT: ok. 150 NOK.



8 PUNKT KONTROLNY



6 PUNKT KONTROLNY

6 PUNKT KONTROLNY

WODOSPAD STEINDSTALFOSEN

To jedno z tych miejsc, które trzeba zobaczyć przynajmniej raz w życiu. Jego niezwykłość polega na tym, że można przejść za ścianą spadającej wody – wąska, bezpieczna ścieżka prowadzi tuż za kaskadą, pozwalając poczuć chłód i moc natury z bliska.

Z platformy widokowej rozciąga się panorama na dolinę Steinsdalen i góry, które otulają ten rejon. Latem miejsce tętni życiem – przy parkingu działa kawiarnia i sklep z pamiątkami, a sama trasa jest w pełni dostępna także dla rodzin z dziećmi.

PARKING: bezpłatny przy wejściu na ścieżkę. Długość spaceru: ok. 400 m w obie strony.

8 PUNKT KONTROLNY

WODOSPAD BJORNEFIORDEN FOSEN BRATTE

Znany również jako „Stromy Wodospad”, to potężna kaskada spadająca z wysokości ok. 80 metrów w głąb zielonej doliny. Znajduje się tuż przy drodze E16, między Norheimsund a Bergen, dzięki czemu łatwo do niego dotrzeć także kamperem.

U stóp wodospadu znajduje się punkt widokowy oraz tablice informacyjne opisujące jego znaczenie historyczne – w czasie II wojny światowej był to teren, w którym działał norweski ruch oporu. Sama nazwa „Fossen Bratte” oznacza „stromy wodospad” i doskonale oddaje jego charakter – huk spadającej wody słychać z daleka.

PARKING: tuż przy drodze E16. Krótki spacer do punktu widokowego (ok. 5 min).

7 PUNKT KONTROLNY

DROGA NR 7 STEINE-HAGA

Droga numer 7 to jedna z najbardziej widokowych tras zachodniej Norwegii, prowadząca z okolic Steine w stronę Haga. To fragment słynnej Hardangervegen, biegnącej wzdłuż fiordów i wodospadów, z panoramą, która zmienia się jak w kalejdoskopie – od gór pokrytych śniegiem po sady jabłoni ciągnące się wzdłuż brzegu w Hardangerfjord. Ten odcinek to prawdziwa wizytówka norweskiej przyrody – idealny do nagrań i spokojnej jazdy z otwartym oknem.



8 PUNKT KONTROLNY



10 PUNKT KONTROLNY

9 PUNKT KONTROLNY

DROGA E16 BORSTRONDI-VINJE

To klasyczny przykład norweskiej trasy, gdzie góry spotykają się z jeziorami, a asfalt prowadzi przez tunele, mosty i doliny. To część szlaku łączącego region Voss z wschodnią Norwegią – malownicza, spokojna i idealna do podróży kamperem.

Wzdłuż drogi znajdują się liczne zatoczki, z których można podziwiać widoki na doliny pełne torfowisk i potoków. Szczególnie efektownie wygląda to o poranku, kiedy mgła snuje się nad wodą, a pierwsze promienie słońca oświetlają szczyty gór.

To droga, która nie jest typowo turystyczna – a właśnie dzięki temu ma w sobie autentyczność i dzikość, które tak często gubią się na popularnych szlakach.

10 PUNKT KONTROLNY

JEZIORO OPPHEIMSVATNET

Położone tuż przy drodze E16, Oppheimsvatnet to jedno z tych jezior, które wygląda jak z pocztówki. Otoczone górami, o lustrzanej tafli wody i zmieniających się kolorach w zależności od pory dnia, stanowi idealne miejsce na krótki postój lub nocleg kamperem.

Latem woda przybiera głęboki turkusowy odcień, a wczesnym rankiem często unosi się nad nią mgła, tworząc bajkowy klimat. To doskonałe miejsce na spacer lub chwilę odpoczynku w ciszy – jedynymi dźwiękami, jakie słyhać, są śpiew ptaków i szum górskiego wiatru.

11 PUNKT KONTROLNY | AURLAND

Aurland to jedno z tych norweskich miasteczek, w których czas zwalnia. Położone nad samym brzegiem fiordu, otoczone stromymi górami i zielonymi łąkami, jest doskonałą bazą wypadową na słynną drogę Bjorgavegen i punkt widokowy Stegastein.

W centrum Aurland znajduje się kilka urokliwych kawiarni i sklepów z lokalnym rzemiosłem. Miasteczko znane jest także z tradycyjnego wyrobu Aurlandskoen – klasycznych norweskich mokasynów, które produkowane są tu od lat 30. XX wieku. Spacer po nabrzeżu o zachodzie słońca to jedna z tych chwil, które na długo zostają w pamięci.

Droga Bjorgavegen, znana także jako Aurlandsfjellet National Tourist Route, to jedno z najbardziej niezwykłych doświadczeń drogowych w Norwegii. Droga wiję się wysoko ponad fiordami, sięgając nawet 1300 m n.p.m., i prowadzi przez surowy, niemal księżycowy krajobraz.



12 PUNKT KONTROLNY | STEGASTEIN

Zaledwie kilka kilometrów nad Aurlandem znajduje się jeden z najbardziej znanych punktów widokowych w Norwegii – Stegastein Viewpoint. Platforma widokowa wysuwa się 30 metrów poza krawędź skały i zawieszona jest 650 metrów nad fiordem.

Panorama, jaka się stąd rozciąga, zapiera dech – widać stąd cały Aurlandsfjord, otoczony górami i spływającymi w dół wodospadami. To idealne miejsce na zdjęcia i chwilę ciszy, która w takim otoczeniu nabiera szczególnego znaczenia.

PARKING: tuż przy punkcie widokowym, ale bez możliwości nocowania.





13 PUNKT KONTROLNY

13 PUNKT KONTROLNY | VOSS

Miasto Voss to prawdziwa stolica norweskich sportów outdoorowych. Latem króluje tu paralotniarstwo, rafting i wspinaczka, zimą – narciarstwo. Mimo tej adrenaliny w powietrzu, Voss zachowuje spokojny, małomiasteczkowy urok.

Warto spacerować się nad jeziorem Vangsvatnet, gdzie często startują paralotniarze, albo wjechać kolejką na górę Hangurstoppen, skąd rozpościera się wspaniały widok na całą dolinę. W centrum miasta można też odwiedzić lokalne piekarnie i spróbować typowych norweskich wypieków.

14 PUNKT KONTROLNY

DROGA E16, BOLSTADYRI-EVANGER

Odcinek E16 pomiędzy Bolstadoyri a Evanger to spokojna, malownicza trasa biegnąca wzdłuż rzeki Bolstadelva i jezior. To klasyczna norweska droga, na której asfalt łączy się z naturą – nie brakuje tu tuneli, skalnych ścian i momentów, w których droga wydaje się wręcz wciśnięta między góry a wodę. To idealny odcinek, by po prostu jechać i chłonąć widoki. W wielu miejscach można zatrzymać kampera i rozłożyć się na krótki postój – tu nawet najwyklesze miejsce wygląda jak z pocztówki.

15 PUNKT KONTROLNY

JEZIORO FJELLHAUGVATN

To niewielkie, spokojne jezioro położone w otoczeniu gór i lasów, niedaleko drogi Samnangervegen. To idealne miejsce na chwilę ciszy po intensywnym dniu – bez tłumów, z krystalicznie czystą wodą i przestrzenią, w której można po prostu odpocząć.

Często można tu spotkać lokalnych wędkarzy, a wczesnym rankiem tafla jeziora odbija niebo i pobliskie szczyty. To miejsce niemal symboliczne – w Norwegii takich „niepozornych cudów” jest mnóstwo, a każdy z nich daje inne wspomnienie.



15 PUNKT KONTROLNY



15 PUNKT
KONTROLNY

16 PUNKT KONTROLNY | SAMNANGERVEGEN

Droga Samnangervegen to idealne zakończenie podróży przez fiordy. Prowadzi przez góry i doliny w kierunku Bergen, oferując spektakularne widoki na jeziora i doliny. To odcinek, który łączy w sobie wszystko, co w Norwegii najpiękniejsze – kręte zakręty, zielen lasów i odbijające niebo tafle wody. Wzdłuż trasy znajdują się punkty widokowe i małe parkingi, z których można zrobić ostatnie zdjęcia z podróży. To droga, którą po prostu trzeba przejechać powoli – tak, by nacieszyć się każdym kilometrem przed powrotem do miasta.

17 PUNKT KONTROLNY | PARKING PRZY ASKØY

Ten parking na wyspie Askøy to idealna baza wypadowa dla tych, którzy chcą odwiedzić Bergen, ale uniknąć miejskiego zgiełku i problemów z parkowaniem kampera. W samym Bergen trudno o odpowiednią infrastrukturę dla vanliferów, natomiast tutaj – zaledwie kilkanaście kilometrów od centrum – znajdziesz duży, przestronny teren z dwoma obszernymi placami parkingowymi i pięknym widokiem na fiord. Okolica jest wyjątkowo malownicza – z jednej strony rozciąga się fiord, z drugiej jezioro, a pomiędzy nimi biegną ścieżki spacerowe i skalne ścieżki widokowe. To świetne miejsce na spokojny poranek z kawą lub wieczorny spacer o zachodzie słońca. W słoneczne weekendy bywa tu tłoczno, ale przestrzeń jest na tyle duża, że każdy znajdzie kawałek miejsca dla siebie.

ZOBACZ VIDEORELACJĘ Z TEJ WYPRAWY:

WWW.YOUTUBE.COM/OPONEO