

# oponeo

OPONEO.PL S.A.  
ul. Podleśna 17, 85-145 Bydgoszcz  
tel.: (+48 52) 374 03 00, fax: (+48 52) 341 88 50  
[www.oponeo.pl](http://www.oponeo.pl), e-mail: [biuro@oponeo.pl](mailto:biuro@oponeo.pl)

## Konserwacja felg

### ZALECAMY :

- Stosowanie ciepłej wody z dodatkiem ogólnodostępnych szamponów do mycia karoserii samochodowych o odczynie neutralnym .

### NASZE PORADY :

Prawidłowa eksploatacja felg polega na ich **systematycznym myciu i konserwowaniu**. Częste mycie felg zapobiega osadzeniu się pyłów z klocków hamulcowych, a woskowanie chroni lakier przed czynnikami atmosferycznymi. Woskowanie felg chromowanych i polerowanych przedłuża ich dobry stan i wygląd.

- Do czyszczenia drobiny smoły, które przylegają do aluminiowych kół, należy użyć specjalistycznych środków czyszczących. Dzięki temu można zapobiec powstaniu trwałych plam.
- Częste mycie zapobiega osadzeniu się warstwy pyłu z klocków hamulcowych, która później jest trudna do usunięcia.
- Należy być ostrożnym przy myciu starszych felg z odpryskami lakieru czy ogniskami korozji. Duże ciśnienie może powodować odrywanie się płatów lakieru w tych miejscach.
- Warto okresowo, np. co miesiąc, nawoskować koła. Warstwa wosku zabezpiecza felgi przed działaniem czynników atmosferycznych oraz przyleganiem brudu. Przed nawoskowaniem należy dokładnie umyć i wysuszyć felgi.
- Nie należy myć felg bezpośrednio po jeździe samochodem. Felgi szybko i dość mocno się nagzewają. Myjąc chłodne koła, unikniemy zniszczenia lakieru i przezroczystej powłoki na felgach. Ponadto woda z szamponem wysychająca na gorącej powierzchni zostawia plamy.
- Felgi najlepiej myć gąbką, ewentualnie szczotką z miękkim włosiem. Twarde włosie może głęboko zarysować lakier.

### NIE NALEŻY :

- Stosować preparatów silnie skoncentrowanych, o odczynie kwaśnym oraz innych agresywnych środków chemicznych, które wchodzi w reakcję z powłoką lakierniczą i mogą spowodować nieodwracalne przebarwienia lub uszkodzenia.
- Alkohol, benzyna czy inne chemiczne rozpuszczalniki lub substancje myjące na bazie kwasów, zwłaszcza w dużym stężeniu, mogą spowodować uszkodzenie lub odbarwienie zewnętrznej warstwy lakieru. Umycie silnym preparatem na bazie kwasów nielakierowanej felgi z polerowanego aluminium, felgi anodyzowanej czy chromowanej może ją nieodwracalnie zniszczyć.
- Czyścić felg aluminiowych parowymi urządzeniami strumieniowymi oraz środkami do czyszczenia powierzchni metalowych ( typu wełna stalowa, papier ścierny etc. )