



Ranking Miast

Przyjaznych Kierowcom

EDYCJA 2024



oponeo.pl

 **yanosik.pl**
PRZYJACIEL KIEROWCY



Oponeo

Idea Rankingu miast przyjaznych kierowcom narodziła się w 2017 roku. Od tego czasu Oponeo.pl gromadzi dane dotyczące aspektów istotnych dla osób zmotoryzowanych. Poruszamy między innymi niezwykle ważny temat kosztów eksploatacji pojazdów, na który lokalizacja okazuje się mieć wpływ. Pochylamy się również nad bezpieczeństwem, a także zastanawiamy, czy miasta są przygotowane na potrzeby rosnącego grona posiadaczy aut z napędem elektrycznym. W zbieraniu aktualnych informacji pomagają nam nie tylko nasi Partnerzy, ale też władze miast.

Nie jest to jednak zestawienie, które ma na celu wskazanie miejsca idealnego. Każde miasto boryka się z innymi trudnościami i ma przed sobą wyzwania. Chcemy skłaniać do refleksji nad tym, co może wymagać usprawnienia, a także inspirować do czerpania ze sprawdzających się rozwiązań. Liczymy, że Ranking jest też pretekstem do wymiany opinii i doświadczeń, która może być początkiem zmian korzystnych dla wszystkich uczestników ruchu.

Iza Maciejko-Osmańska, koordynatorka projektu, [Oponeo.pl](https://oponeo.pl)



Yanosik

Informacje pozyskane od kilkumilionowej społeczności, zgromadzonej wokół systemu Yanosik, są niezwykle cenne, gdyż odzwierciedlają rzeczywiste doświadczenia kierowców, poruszających się po polskich drogach. Pozwalają one na głęboką analizę warunków jazdy, bezpieczeństwa i infrastruktury drogowej w całej Polsce. Dzięki nim możemy ocenić, które miasta są najbardziej przyjazne kierowcom oraz zidentyfikować obszary wymagające poprawy. Warto zaznaczyć, że Yanosik to także narzędzia B2B wspierające miasta w analizie ruchu, co pozwala na skuteczniejsze planowanie i zarządzanie infrastrukturą drogową.

Michał Rożyński, Traffic & Data Manager, Yanosik – spółka Neptis S.A.



Mobilne Miasto

Współdzielenie samochodów to znakomite uzupełnienie systemów transportu miejskiego, które opłaca się każdemu. Wiąże się z niższymi kosztami dla kierowców, elastycznością podróżowania, mniejszym zapotrzebowaniem na miejsca parkingowe, zmniejszonymi korkami, dostępem do bardziej efektywnych samochodów (np. elektrycznych), a także wyższą jakością powietrza. W zeszłym roku odnotowaliśmy spadek w liczbie samochodów dostępnych w systemach carsharingu w polskich miastach, jednak ta forma mobilności wciąż przynosi wiele korzyści dla miast, kierowców i środowiska, dlatego będziemy analizowali, dokąd ten rynek zmierza.

Jakub Muscat, CEO, Stowarzyszenie Mobilne Miasto

Metodologia

Miasta rywalizują o tytuł najbardziej przyjaznego kierowcom w dwóch grupach:

- **powyżej 300 tysięcy mieszkańców**
- **poniżej 300 tysięcy mieszkańców**

W pierwszej znajdują się:

Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Gdańsk, Szczecin, Bydgoszcz oraz Lublin.

Natomiast w drugiej:

Katowice, Białystok, Gdynia, Częstochowa, Radom, Sosnowiec, Toruń, Kielce, Rzeszów, a także Gliwice.

Miejscowości porównywane są w obrębie jednej grupy. Skonfrontowanie dużego i małego miasta – różnych pod wieloma względami – nie tylko nie dałoby miarodajnych rezultatów, ale byłoby także niesprawiedliwe.

Zasadniczą funkcję w Rankingu miast przyjaznych kierowcom pełni punktacja. Każda miejscowość jest rozpatrywana pod kątem kilku kryteriów, otrzymując stosowne noty. Początkowo były to:

- **osiągana prędkość jazdy w centrum i poza jego granicami**
- **liczba odnotowanych kolizji w mieście**
- **infrastruktura parkingowa**
- **ceny paliw**
- **koszty ubezpieczeń**
- **koszty wymiany opon**

Popularyzacja wypożyczania samochodów „na minuty”, jak również rosnący popyt na auta elektryczne i hybrydowe spowodowały, że kolejne tematy stały się obiektami zainteresowań twórców rankingu. Od 2019 roku punkty przyznawane są za obecność systemów carsharingowych w miastach, a także za dostępność infrastruktury do ładowania aut z napędem elektrycznym. Nowością w 2024 roku są dodatkowe punkty za występowanie udogodnień dla użytkowników infrastruktury typu Park N Go czy Park N Ride.

System oceniania

Większe miasta oceniane są w skali **od 1 do 9**, natomiast mniejsze otrzymują **od 1 do 10 punktów**. Zwycięzcy zostają wyłonieni po zsumowaniu wyników cząstkowych ze wszystkich kategorii – im większa liczba punktów, tym wyższe miejsce w ogólnej klasyfikacji.

Te miejscowości, które w swojej grupie powyżej lub poniżej 300 tysięcy mieszkańców znajdują się na samym szczycie, otrzymują zasłużony tytuł miasta przyjaznego kierowcom.



Ranking miast przyjaznych kierowcom

Gdzie w Polsce zmotoryzowanym podróżuje się najlepiej, a koszty utrzymania pojazdu są najniższe? Odpowiedzi na te i inne pytania znajdziesz w najnowszym Rankingu miast przyjaznych kierowcom, stworzonym przez Oponeo.pl, we współpracy z aplikacją Yanosik.



Miasta przyjazne kierowcom

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

1	Gdańsk	48 pkt
2	Bydgoszcz	43 pkt
3	Kraków	41 pkt
4	Szczecin	40 pkt
5	Warszawa	38 pkt
6	Łódź	36 pkt
7	Lublin	34 pkt
8	Poznań	31 pkt
9	Wrocław	29 pkt

1	Sosnowiec	51 pkt
2	Gliwice	49 pkt
3	Częstochowa	46 pkt
4	Toruń	45 pkt
5	Radom	43 pkt
6	Gdynia	41 pkt
7	Katowice	39 pkt
8	Kielce	38 pkt
9	Białystok	35 pkt
10	Rzeszów	34 pkt

Wyniki na przestrzeni lat



Miasta powyżej 300 000 mieszkańców

2024

- 1. Gdańsk
- 2. Bydgoszcz
- 3. Kraków
- 4. Szczecin
- 5. Warszawa
- 6. Łódź
- 7. Lublin
- 8. Poznań
- 9. Wrocław

2023

- 1. Gdańsk
- 2. Kraków
- 3. Bydgoszcz
- 4. Warszawa
- 5. Lublin
- 6. Poznań
- 7. Wrocław

2022

- 1. Gdańsk
- 2. Łódź
- 3. Warszawa
- 4. Poznań
- 5. Bydgoszcz
- 6. Wrocław

2021

- 1. Lublin
- 2. Gdańsk
- 3. Poznań
- 4. Szczecin
- 5. Wrocław
- 6. Warszawa
- 7. Bydgoszcz

2020

- 1. Lublin
- 2. Gdańsk
- 3. Wrocław
- 4. Łódź
- 5. Bydgoszcz
- 6. Kraków
- 7. Warszawa



Miasta poniżej 300 000 mieszkańców

2024

- 1. Sosnowiec
- 2. Gliwice
- 3. Częstochowa
- 4. Toruń
- 5. Radom
- 6. Gdynia
- 7. Katowice
- 8. Kielce
- 9. Białystok
- 10. Rzeszów

2023

- 1. Sosnowiec
- 2. Częstochowa
- 3. Gliwice
- 4. Toruń
- 5. Katowice
- 6. Kielce
- 7. Białystok
- 8. Gdynia

2022

- 1. Częstochowa
- 2. Sosnowiec
- 3. Rzeszów
- 4. Gliwice
- 5. Kielce
- 6. Katowice
- 7. Gdynia
- 8. Białystok
- 9. Toruń

2021

- 1. Częstochowa
- 2. Gliwice
- 3. Sosnowiec
- 4. Radom
- 5. Kielce
- 6. Rzeszów
- 7. Białystok
- 8. Katowice
- 9. Gdynia
- 10. Toruń

2020

- 1. Gliwice
- 2. Kielce
- 3. Sosnowiec
- 4. Częstochowa
- 5. Katowice
- 6. Rzeszów
- 7. Białystok
- 8. Radom
- 9. Toruń
- 10. Gdynia

W których miastach poruszamy się **najszybciej**?

Stan infrastruktury, roboty drogowe czy korki to tylko niektóre czynniki, mające wpływ na ruch pojazdów. Jakie średnie prędkości samochodów osiąga się w centrach miast oraz poza nimi? Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: średnie prędkości w 2023 roku, zanotowane w dni robocze w godzinach 7:00–21:00.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1. Lublin	32	39
2. Warszawa	27	39
3. Bydgoszcz	29	38
Gdańsk	32	38
4. Szczecin	22	41
5. Poznań	24	39
6. Łódź	26	38
7. Wrocław	24	34
8. Kraków	24	36

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1. Gliwice	28	51
Katowice	29	47
Sosnowiec	30	43
2. Toruń	30	39
3. Białystok	27	42
4. Radom	26	43
5. Gdynia	27	38
6. Rzeszów	25	39
7. Częstochowa	27	37
8. Kielce	26	38

W których miastach zgłoszono **najmniej kolizji**?

Liczba wypadków i zdarzeń drogowych to jeden z istotnych wskaźników poziomu bezpieczeństwa na drogach, dlatego przyjrzelśmy się statystykom z poszczególnych miast. Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2023 rok.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1. Wrocław	6,1	4 138
2. Szczecin	7,2	2 791
3. Bydgoszcz	7,5	2 554
4. Kraków	8,5	6 834
5. Gdańsk	9	4 357
Poznań	9	4 873
6. Łódź	10	6 575
Warszawa	10	18 660
7. Lublin	11,7	3 922

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1. Radom	6,5	1 276
2. Toruń	7,5	1 485
3. Częstochowa	7,7	1 604
Kielce	7,7	1 408
4. Białystok	7,8	2 284
Gliwice	7,8	1 336
5. Sosnowiec	8,0	1 505
6. Gdynia	9,7	2 347
7. Rzeszów	11,6	2 298
8. Katowice	13,8	3 849



Parkowanie

W którym mieście strefa płatnego parkowania jest najbardziej przyjazna kierowcom? Sprawdziliśmy, gdzie opłaty są najniższe, a infrastruktura typu Park n Go najbardziej dostępna. Źródło danych: urzędy miast i instytucje zarządzające SPP, stan na maj 2024 roku.

Opłaty za postój w strefie **płatnego** parkowania



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia opłata
1. Lublin	3,68
Szczecin	3,68
2. Bydgoszcz	3,92
3. Łódź	4,63
4. Kraków	5,00
5. Gdańsk	5,11
6. Wrocław	5,18
7. Warszawa	5,20
8. Poznań	5,70

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia opłata
1. Sosnowiec	brak strefy
2. Białystok	2,43
3. Częstochowa	3,45
4. Kielce	3,50
5. Gliwice	3,88
6. Radom	4,05
Rzeszów	4,05
7. Toruń	5,04
8. Gdynia	5,43
9. Katowice	5,75

Infrastruktura Park N Go

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Liczba parkingów	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców	Ulgi dla użytkowników
Poznań	17	2638	4,9	✓
Wrocław	36	2751	4,1	✓
Warszawa	17	4777	2,6	✓
Bydgoszcz	5	780	2,3	✓
Gdańsk	8	1010	2,1	✓
Szczecin	4	787	2	✓
Kraków	7	1338	1,7	✓
Łódź	1	1004	1,5	✓
Lublin	6	354	1,1	✓

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Liczba parkingów	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców	Ulgi dla użytkowników
Katowice	3	1005	3,6	✓
Rzeszów	3	631	3,2	✗
Gdynia	8	746	3,1	✓
Toruń	2	439	2,2	✓
Częstochowa	4	256	1,2	✓
Radom	1	167	0,8	✓
Białystok	1	80	0,3	✓
Kielce	4	brak danych	0,0	✓
Sosnowiec	0	0	0,0	✓
Gliwice	0	0	0,0	✗

Abonamenty i ulgi

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Warszawa	✗	✓	✗	✓
Kraków	✓	✓	✓	✓
Łódź	✓	✓	✗	✓
Wrocław	✓	✓	✓	✓
Poznań	✓	✓	✓	✓
Gdańsk	✓	✓	✓	✓
Szczecin	✓	✓	✓	✓
Bydgoszcz	✗	✓	✗	✓
Lublin	✓	✓	✗	✓

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Białystok	✓	✓	✗	✗
Katowice	✗	✓	✓	✗
Gdynia	✓	✓	✗	✗
Częstochowa	✓	✓	✗	✗
Radom	✓	✓	✗	✓
Toruń	✓	✓	✓	✗
Sosnowiec	brak spp	brak spp	brak spp	brak spp
Kielce	✓	✓	✓	✓
Rzeszów	✓	✓	✗	✗
Gliwice	✓	✓	✗	✓

Ekojazda - czysta energia

Z roku na rok wzrasta liczba zarejestrowanych samochodów elektrycznych i hybrydowych, a co za tym idzie również zapotrzebowanie na dedykowane im stacje ładowania.

Źródło danych: **Yanosik**, stan na kwiecień 2024 roku.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	km ² / 1 stację	Stacje ładowania
1. Gdańsk	2,2	117
2. Szczecin	2,7	110
3. Warszawa	2,8	182
4. Poznań	3,1	85
5. Bydgoszcz	3,4	52
6. Kraków	5,1	64
7. Łódź	5,6	52
8. Wrocław	6,5	45
9. Lublin	7,0	21

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	km ² / 1 stację	Stacje ładowania
1. Sosnowiec	1,6	56
2. Katowice	2,3	73
3. Toruń	2,5	47
4. Częstochowa	3,7	43
5. Gdynia	4,0	34
6. Gliwice	4,1	33
7. Rzeszów	5,6	23
8. Białystok	8,5	12
9. Kielce	9,1	12
10. Radom	11,2	10



W którym mieście wynajmiemy auto na minuty?

Carsharing, czyli wynajmowanie aut na minuty, to wygodne rozwiązanie, z którego wielu kierowców chętnie korzysta. Jak bardzo rozbudowany jest ten system w największych polskich miastach? Źródło danych: **Stowarzyszenie Mobilne Miasto**, stan na kwiecień 2024 roku.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdańsk	0,9	448
Warszawa	0,7	1 266
Kraków	0,6	494
Poznań	0,5	294
Szczecin	0,5	176
Łódź	0,3	174
Wrocław	0,2	152
Lublin	0,2	74
Bydgoszcz	0,0	2

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdynia	1	232
Katowice	0,3	88
Rzeszów	0,3	58
Białystok	0,1	28
Radom	0,1	12
Sosnowiec	0,0	8
Toruń	0,0	2
Częstochowa	0,0	0
Kielce	0,0	0
Gliwice	0,0	0

Gdzie zatankujemy najtaniej?

Wysokie opłaty za benzynę, ropę czy gaz boleśnie uszczuplają portfele właścicieli pojazdów. Przyjrzelśmy się zeszłorocznym cenom i ustaliliśmy, gdzie było najtańsze paliwo w Polsce oraz ile złotych średnio płaciliśmy za litr w poszczególnych miastach. Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2023 rok.
Aktualne ceny poznasz w [kalkulatorze spalania Oponeo](#).

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	PB	ON	LPG
1. Łódź	6,51	6,62	2,99
2. Kraków	6,54	6,62	3,00
3. Gdańsk	6,54	6,6	3,05
4. Bydgoszcz	6,56	6,63	3,02
5. Lublin	6,56	6,64	3,03
6. Szczecin	6,53	6,62	3,1
7. Poznań	6,53	6,64	3,09
8. Wrocław	6,6	6,64	3,1
9. Warszawa	6,59	6,67	3,1

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	PB	ON	LPG
1. Gliwice	6,47	6,56	2,93
2. Sosnowiec	6,48	6,56	2,97
3. Gdynia	6,49	6,57	2,97
4. Katowice	6,51	6,59	2,97
5. Kielce	6,51	6,59	2,98
6. Radom	6,52	6,61	2,96
7. Częstochowa	6,52	6,62	2,97
8. Rzeszów	6,55	6,62	2,98
9. Białystok	6,55	6,63	3,06
10. Toruń	6,59	6,66	3,01



W których miastach są najniższe opłaty za ubezpieczenie?

Każdy pojazd zarejestrowany w Polsce musi mieć wykupioną polisę OC. Porównaliśmy najtańsze oferty dla polskiego kierowcy o określonym profilu, posiadającym jedno z najpopularniejszych w naszym kraju aut.
Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2023 rok.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Najniższa cena OC (zł)
1. Kraków	363
2. Warszawa	367
3. Bydgoszcz	375
4. Gdańsk	380
5. Łódź	381
6. Wrocław	385
7. Lublin	398
8. Poznań	404
9. Szczecin	419

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Najniższa cena OC (zł)
1. Toruń	352
2. Częstochowa	368
3. Kielce	372
4. Gliwice	375
5. Rzeszów	376
6. Radom	386
7. Gdynia	390
8. Sosnowiec	395
9. Białystok	401
10. Katowice	408

W których miastach najtaniej **wymieniamy opony?**

Większość kierowców w naszym kraju decyduje się na sezonową wymianę ogumienia w serwisie. Policzyliśmy, ile wynosi średnia opłata za wymianę opon na felgach aluminiowych i stalowych dla popularnego rozmiaru 205/55 R16.
Źródło danych: serwisy partnerskie Oponeo.pl, stan na kwiecień 2024.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena za 1 oponę
1. Lublin	34,00
2. Bydgoszcz	36,00
3. Gdańsk	37,00
4. Łódź	37,50
5. Warszawa	38,00
6. Kraków	38,50
7. Poznań	39,00
8. Wrocław	39,50
9. Szczecin	44,50

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena za 1 oponę
1. Radom	29,50
2. Częstochowa	32,00
3. Rzeszów	35,00
4. Białystok	36,00
5. Sosnowiec	36,50
6. Gliwice	37,00
7. Katowice	38,50
8. Kielce	39,00
9. Toruń	39,50
10. Gdynia	40,50



Raport przygotowali

oponeo.pl

yanosik.pl
PRZYJACIEL KIEROWCY

Partnerzy raportu

MM MOBILNE MIASTO
NEW URBAN MOBILITY

autoplac.pl
Ogłoszenia MOTO