Ranking miast przyjaznych kierowcom 2023





oponeo yanosik.pl

Ranking miast przyjaznych kierowcom



W których metropoliach i aglomeracjach zmotoryzowanym podróżuje się najlepiej, a koszty utrzymania pojazdu są najniższe? Odpowiedź znajdziesz w najnowszym Rankingu miast przyjaznych kierowcom w Polsce, stworzonym wspólnie **z aplikacją Yanosik**.

Miasta przyjazne kierowcom

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

1	Gdańsk	50 pkt
2	Kraków	43 pkt
3	Szczecin Bydgoszcz	42 pkt
4	Warszawa	38 pkt
5	Łódź Lublin	37 pkt
6	Poznań Wrocław	34 pkt

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

1	Sosnowiec	55 pkt
2	Częstochowa	48 pkt
3	Gliwice	47 pkt
4	Toruń	44 pkt
5	Radom Katowice	43 pkt
6	Kielce Rzeszów	37 pkt
7	Białystok Gdynia	36 pkt

Wyniki na przestrzeni lat

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

2023	2022	2021	2020	2019
1. Gdańsk	**1.** Gdańsk	**1.** Lublin	**1.** Lublin	**1.** Lublin
2. Kraków	**2.** Łódź	**2.** Kraków	**2.** Gdańsk	**2.** Szczecin
3. Szczecin	**3.** Warszawa	Łódź	Szczecin	**3.** Gdańsk
Bydgoszcz	**4.** Poznań	Gdańsk	**3.** Wrocław	**4.** Łódź
4. Warszwa	Szczecin	**3.** Poznań	**4.** Łódź	Kraków
5. Łódź	**5.** Kraków	**4.** Szczecin	**5.** Poznań	**5.** Bydgoszcz
Lublin	Bydgoszcz	**5.** Wrocław	Bydgoszcz	Poznań
6. Poznań	Lublin	**6.** Warszawa	**6.** Kraków	**6.** Wrocław
Wrocław	**6.** Wrocław	**7.** Bydgoszcz	**7.** Warszawa	**7.** Warszawa

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

2023	2022	2021	2020	2019
1. Sosnowiec	**1.** Częstochowa	**1.** Częstochowa	**1.** Gliwice	**1.** Kielce
2. Częstochowa	**2.** Sosnowiec	**2.** Gliwice	**2.** Kielce	**2.** Sosnowiec
3. Gliwice	**3.** Rzeszów	**3.** Sosnowiec	**3.** Sosnowiec	**3.** Gliwice
4. Toruń	**4.** Gliwice	**4.** Radom	**4.** Częstochowa	**4.** Katowice
5. Radom	**5.** Kielce	**5.** Kielce	Katowice	**5.** Rzeszów
Katowice	**6.** Katowice	**6.** Rzeszów	**5.** Rzeszów	**6.** Białystok
6. Kielce	Radom	**7.** Białystok	**6.** Białystok	**7.** Częstochowa
Rzeszów	**7.** Gdynia	**8.** Katowice	**7.** Toruń	**8.** Radom
7. Białystok	**8.** Białystok	**9.** Gdynia	Radom	**9.** Toruń
Gdynia	Toruń	**10.** Toruń	**8.** Gdynia	**10.** Gdynia

W których miastach **poruszamy się najszybciej?**

Korki, stan infrastruktury i roboty drogowe w miastach bezsprzecznie mają wpływ na ruch pojazdów.
Ile kilometrów na godzinę osiąga się w centrach miast i poza nimi?
Źródło danych: **Yanosik**.
Zakres danych: średnie prędkości zanotowane w 2022 roku w dni robocze w godzinach 7:00-21:00.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

		Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1.	**Lublin**	32	39
2.	**Gdańsk**	31	38
	Bydgoszcz	29	39
3.	**Warszawa**	27	39
4.	**Poznań**	24	39
	Szczecin	22	40
5.	**Łódź**	26	37
6.	**Kraków**	24	35
7.	**Wrocław**	24	34

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

		Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1.	**Katowice**	30	45
	Gliwice	28	50
2.	**Sosnowiec**	30	43
3.	**Białystok**	28	42
4.	**Toruń**	30	38
	Radom	25	43
5.	**Częstochowa**	27	39
6.	**Gdynia**	28	37
7.	**Rzeszów**	24	39
8.	**Kielce**	25	37

W których miastach **zgłoszono najmniej kolizji?**

Zwracamy szczególną uwagę na bezpieczeństwo, dlatego liczba wypadków i zdarzeń drogowych to dwie kwestie, obok których nie tylko nie przechodzimy, a nawet nie przejeżdżamy obojętnie.
Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2022 rok.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

		Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1.	**Wrocław**	6,5	4 354
2.	**Szczecin**	7,1	2 789
3.	**Bydgoszcz**	8,3	2 816
	Gdańsk	8,3	4 058
4.	**Poznań**	9,1	4 923
5.	**Kraków**	9,6	7 714
6.	**Łódź**	10,7	7 075
7.	**Warszawa**	10,8	20 182
8.	**Lublin**	12,4	4 176

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

		Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1.	**Radom**	6,5	1 290
2.	**Częstochowa**	7,3	1 528
3.	**Toruń**	8,0	1 568
4.	**Kielce**	8,1	1 489
	Sosnowiec	8,1	1 536
5.	**Gliwice**	8,4	1 438
6.	**Białystok**	8,7	2 545
7.	**Gdynia**	9,6	2 327
8.	**Rzeszów**	11,8	2 335
9.	**Katowice**	13,7	3 840



Parkowanie

Sprawdziliśmy, gdzie istnieje dogodna infrastruktura do parkowania w przestrzeni miejskiej oraz ile złotych trzeba zapłacić za pozostawienie w niej pojazdu.
Źródło danych: Urzędy Miast i Zarządy Dróg, stan na czerwiec 2023.

Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania



Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

		Średnia opłata
1.	**Szczecin**	3,68
2.	**Lublin**	3,75
3.	**Bydgoszcz**	3,90
4.	**Łódź**	4,38
5.	**Kraków**	5,00
6.	**Wrocław**	5,18
7.	**Warszawa**	5,20
8.	**Gdańsk**	5,43
9.	**Poznań**	5,73

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

		Średnia opłata
1.	**Sosnowiec**	brak strefy
2.	**Białystok**	2,43
3.	**Częstochowa**	3,45
	Katowice	3,45
4.	**Gliwice**	3,88
5.	**Radom**	4,05
	Rzeszów	4,05
6.	**Kielce**	4,30
7.	**Toruń**	4,38
8.	**Gdynia**	5,43

Infrastruktura Park & Go

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

	Liczba parkingów	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców
Wrocław	27	2566	3,8
Warszawa	17	4693	2,5
Bydgoszcz	5	785	2,3
Gdańsk	8	1010	2,1
Szczecin	4	773	2,0
Łódź	1	1004	1,5
Kraków	6	873	1,1
Poznań	4	337	0,6
Lublin	4	165	0,5

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

	Liczba parkingów	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców
Rzeszów	3	1007	4,7
Katowice	3	932	3,6
Częstochowa	4	256	1,2
Białystok	1	80	0,3
Kielce	4	0	0,0
Gdynia	0	0	0,0
Radom	0	0	0,0
Sosnowiec	0	0	0,0
Toruń	0	0	0,0
Gliwice	0	0	0,0

Abonamenty i ulgi

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Warszawa	✗	✓	✓	✓
Kraków	✓	✓	✓	✓
Łódź	✓	✓	✗	✓
Wrocław	✓	✓	✓	✓
Poznań	✓	✓	✓	✓
Gdańsk	✓	✓	✓	✓
Szczecin	✓	✓	✓	✓
Bydgoszcz	✗	✓	✗	✓
Lublin	✓	✓	✗	✓

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Katowice	✗	✓	✓	✗
Białystok	✓	✓	✗	✗
Gdynia	✓	✓	✗	✗
Częstochowa	✓	✓	✗	✗
Radom	✓	✓	✗	✓
Sosnowiec	brak spp	brak spp	brak spp	brak spp
Toruń	✓	✓	✓	✓
Kielce	✓	✓	✗	✓
Rzeszów	✓	✓	✓	✗
Gliwice	✓	✓	✗	✓

Ekojazda - **czysta energia**

Świadomość ekologiczna społeczeństwa z roku na rok jest coraz większa. Wzrasta liczba użytkowników samochodów elektrycznych i hybrydowych, a co za tym idzie zapotrzebowanie na stacje ładowania tego rodzaju pojazdów. Dzięki zgromadzonym danym wiemy, jak wygląda infrastruktura ładowania takich aut w poszczególnych miastach.
Źródło danych: **Yanosik** oraz Urząd Dozoru Technicznego, stan na czerwiec 2023 roku.

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

		km² / 1 stację	Stacje ładowania
1.	**Gdańsk**	2,3	116
2.	**Warszawa**	3,3	156
3.	**Szczecin**	4,9	61
4.	**Kraków**	5,2	63
	Poznań	5,2	50
5.	**Łódź**	7,3	40
6.	**Wrocław**	7,7	38
7.	**Bydgoszcz**	9,3	19
8.	**Lublin**	9,8	15

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

		km² / 1 stację	Stacje ładowania
1.	**Sosnowiec**	2,1	43
2.	**Katowice**	2,2	75
3.	**Toruń**	2,6	44
4.	**Gdynia**	3,9	35
5.	**Częstochowa**	4,6	35
6.	**Rzeszów**	5,6	23
7.	**Kielce**	9,1	12
8.	**Białystok**	9,3	11
9.	**Gliwice**	14,9	9
10.	**Radom**	22,4	5





W którym mieście **wynajmiemy auto na minuty?**

Carsharing to popularna forma wynajęcia aut na tzw. minuty, z której kierowcy chętnie korzystają. Jak bardzo rozbudowany jest ten system w poszczególnych miejscowościach?
Źródło danych: **Stowarzyszenie Mobilne Miasto**, stan na 31.05.2023 r.



Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdańsk	1,5	718
Warszawa	0,8	1 438
Kraków	0,8	647
Poznań	0,6	316
Szczecin	0,6	233
Wrocław	0,5	335
Łódź	0,4	285
Lublin	0,1	50
Bydgoszcz	0,1	40

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdynia	1,4	332
Katowice	0,5	154
Rzeszów	0,2	30
Białystok	0,1	30
Sosnowiec	0,1	22
Toruń	0,1	20
Częstochowa	0,0	0
Gliwice	0,0	0
Kielce	0,0	0
Radom	0,0	0

Operatorzy	Auta HEV / PHEV / EV	% całej floty
Panek	1320	66%
Traficar	265	10%
4Mobility	0	0%

W zgodzie z naturą – carsharing jako alternatywa dla transportu miejskiego

We flotach operatorów dostępne są nie tylko auta z silnikami spalinowymi. Coraz częściej pojawiają się w nich też samochody elektryczne, jak również hybrydowe plug-in.
Źródło danych: **Stowarzyszenie Mobilne Miasto**.

Gdzie **zatankujemy najtaniej?**

Wysokie opłaty za benzynę, ropę czy gaz boleśnie uszczuplają portfel każdego właściciela pojazdu. Sprawdziliśmy, gdzie było najtańsze paliwo w Polsce i ile złotych średnio płaciliśmy za litr w poszczególnych miastach. Aktualne ceny znajdziesz w kalkulatorze spalania Oponeo.
Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2022 rok.



Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

		PB	ON	LPG
1.	**Łódź**	6,59	7,86	2,91
2.	**Kraków**	6,65	7,84	2,90
3.	**Poznań**	6,60	7,86	2,97
4.	**Szczecin**	6,57	7,86	3,05
5.	**Gdańsk**	6,62	7,83	3,12
	Warszawa	6,63	7,86	3,08
	Lublin	6,67	7,86	3,04
6.	**Bydgoszcz**	6,66	7,88	3,04
7.	**Wrocław**	6,65	7,87	3,22

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

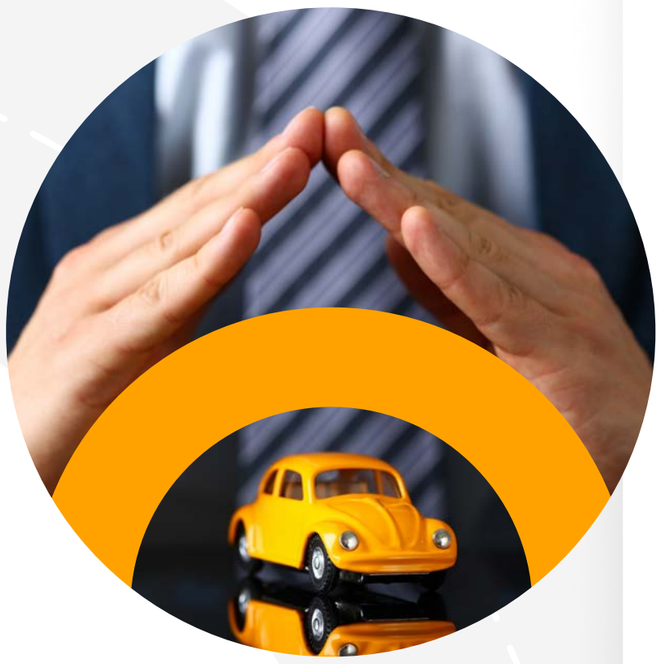
		PB	ON	LPG
1.	**Gliwice**	6,56	7,80	2,80
2.	**Sosnowiec**	6,55	7,78	2,85
3.	**Kielce**	6,56	7,81	2,89
4.	**Radom**	6,58	7,85	2,84
5.	**Katowice**	6,60	7,79	2,94
6.	**Gdynia**	6,55	7,83	2,98
7.	**Częstochowa**	6,61	7,86	2,95
8.	**Toruń**	6,67	7,88	2,88
9.	**Rzeszów**	6,66	7,89	3,01
10.	**Białystok**	6,63	7,89	3,21



W których miastach **są najniższe opłaty za ubezpieczenie?**

Każdy pojazd zarejestrowany w Polsce musi mieć wykupioną polisę OC. Ile złotych średnio kosztuje opłata składkowa? Posłużyliśmy się określonym profilem polskiego kierowcy, posiadającym jedno z trzech najpopularniejszych w naszym kraju aut. Źródło danych: **Yanosik**, stan aktualny na dzień 01.07.2023 r.





Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

		Średnia cena OC
1.	**Bydgoszcz**	362
	Kraków	362
2.	**Gdańsk**	366
3.	**Lublin**	371
4.	**Warszawa**	378
5.	**Wrocław**	380
6.	**Łódź**	386
7.	**Szczecin**	387
8.	**Poznań**	417

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

		Średnia cena OC
1.	**Częstochowa**	339
	Rzeszów	339
2.	**Gliwice**	342
	Toruń	342
3.	**Kielce**	352
4.	**Sosnowiec**	359
5.	**Białystok**	361
6.	**Radom**	367
7.	**Gdynia**	387
8.	**Katowice**	394

W których miastach **najtaniej wymieniamy opony?**

Większość kierowców w naszym kraju decyduje się na sezonową wymianę opon w serwisie. Sprawdziliśmy, ile złotych średnio wynoszą opłaty związane z założeniem ogumienia na felgach aluminiowych i stalowych dla popularnego rozmiaru 205/55 R16.
Źródło danych: serwisy partnerskie Oponeo.pl, stan na czerwiec 2023.

Miasta powyżej
300 000 mieszkańców

		Średnia cena za 1 oponę
1.	**Lublin**	30,50
2.	**Bydgoszcz**	32,00
3.	**Łódź**	33,00
4.	**Gdańsk**	34,00
5.	**Kraków**	34,50
	Poznań	34,50
	Warszawa	34,50
6.	**Wrocław**	35,50
7.	**Szczecin**	39,50

Miasta poniżej
300 000 mieszkańców

		Średnia cena za 1 oponę
1.	**Radom**	24,50
2.	**Częstochowa**	28,50
	Rzeszów	28,50
3.	**Gliwice**	31,50
	Toruń	31,50
	Białystok	31,50
4.	**Sosnowiec**	32,00
	Katowice	32,00
5.	**Gdynia**	33,00
6.	**Kielce**	37,00



Raport przygotowali

oponeo yanosik.pl

Partnerzy raportu

MOBILNE MIASTO NEW URBAN MOBILITY

autoplac.pl BY YANOSIK