



Ranking miast przyjaznych kierowcom 2022



oponeo

 **yanosik.pl**

Ranking miast przyjaznych kierowcom

W których metropoliach i aglomeracjach zmotoryzowanym podróżuje się najlepiej, a koszty utrzymania pojazdu są najniższe? Odpowiedź znajdziesz w najnowszym Rankingu miast przyjaznych kierowcom w Polsce, powstałym wspólnie z aplikacją **Yanosik**.



Miasta przyjazne kierowcom

Miasta powyżej 300 000 mieszkańców

1 miejsce	Gdańsk	47 pkt
2 miejsce	Łódź	42 pkt
3 miejsce	Warszawa	38 pkt
4 miejsce	Poznań Szczecin	37 pkt
5 miejsce	Kraków Bydgoszcz Lublin	36 pkt
6 miejsce	Wrocław	28 pkt

Miasta poniżej 300 000 mieszkańców

1 miejsce	Częstochowa	51 pkt
2 miejsce	Sosnowiec	50 pkt
3 miejsce	Rzeszów	48 pkt
4 miejsce	Gliwice	43 pkt
5 miejsce	Kielce	42 pkt
6 miejsce	Katowice Radom	38 pkt
7 miejsce	Gdynia	37 pkt
8 miejsce	Białystok Toruń	36 pkt

Wyniki na przestrzeni lat



Miasta powyżej 300 000 mieszkańców

2022

1. Gdańsk
2. Łódź
3. Warszawa
4. Poznań
- Szczecin
5. Kraków
- Bydgoszcz
- Lublin
6. Wrocław

2021

1. Lublin
2. Kraków
- Łódź
- Gdańsk
3. Poznań
4. Szczecin
5. Wrocław
6. Warszawa
7. Bydgoszcz

2020

1. Lublin
2. Gdańsk
- Szczecin
3. Wrocław
4. Łódź
5. Poznań
- Bydgoszcz
6. Kraków
7. Warszawa

2019

1. Lublin
2. Szczecin
3. Gdańsk
4. Łódź
- Kraków
5. Bydgoszcz
- Poznań
6. Wrocław
7. Warszawa

2018

1. Lublin
2. Szczecin
3. Bydgoszcz
4. Łódź
5. Kraków
6. Gdańsk
7. Wrocław
- Poznań
8. Warszawa



Miasta poniżej 300 000 mieszkańców

2022

1. Częstochowa
2. Sosnowiec
3. Rzeszów
4. Gliwice
5. Kielce
6. Katowice
- Radom
7. Gdynia
8. Białystok
- Toruń

2021

1. Częstochowa
2. Gliwice
3. Sosnowiec
4. Radom
5. Kielce
6. Rzeszów
7. Białystok
8. Katowice
9. Gdynia
10. Toruń

2020

1. Gliwice
2. Kielce
3. Sosnowiec
4. Częstochowa
- Katowice
5. Rzeszów
6. Białystok
7. Toruń
- Radom
8. Gdynia

2019

1. Kielce
2. Sosnowiec
3. Gliwice
4. Katowice
5. Rzeszów
6. Białystok
7. Częstochowa
8. Radom
9. Toruń
10. Gdynia

2018

1. Kielce
2. Sosnowiec
3. Radom
4. Gliwice
5. Częstochowa
6. Rzeszów
7. Białystok
8. Katowice
9. Gdynia
- Toruń

W których miastach poruszamy się najszybciej?

Korki, stan infrastruktury i roboty drogowe w miastach bezsprzecznie mają wpływ na ruch pojazdów. Ile kilometrów na godzinę osiąga się w centrach i poza nimi?

Źródło danych: **Yanosik**.

Zakres danych: średnie prędkości zanotowane w 2021 roku w dni robocze w godzinach 7:00–21:00.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1. Lublin	34	43
2. Warszawa	31	42
3. Bydgoszcz	28	42
Gdańsk	32	39
4. Łódź	29	40
5. Poznań	27	41
6. Szczecin	26	41
7. Kraków	26	37
8. Wrocław	24	36

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia prędkość w centrum	Średnia prędkość poza centrum
1. Katowice	34	47
2. Gliwice	30	55
Sosnowiec	31	47
3. Białystok	30	45
Częstochowa	29	46
4. Radom	27	47
Toruń	32	41
5. Rzeszów	27	44
6. Kielce	27	42
7. Gdynia	28	38

W których miastach zgłoszono najmniej kolizji?

Zwracamy szczególną uwagę na bezpieczeństwo, dlatego liczba wypadków i zdarzeń drogowych to dwie kwestie, obok których nie tylko nie przechodzimy, a nawet nie przejeżdżamy obojętnie.

Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2021 rok.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1. Wrocław	7,7	4 920
2. Gdańsk	9,4	4 407
Szczecin	9,4	3 710
3. Bydgoszcz	9,7	3 316
4. Kraków	10,8	8 435
5. Łódź	11,3	7 529
Poznań	11,3	5 975
6. Warszawa	14,2	25 371
7. Lublin	14,5	4 900

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Kolizje / 1000 mieszkańców	Kolizje w ciągu roku
1. Radom	7,6	1 578
2. Częstochowa	7,9	1 705
3. Gliwice	8,4	1 484
4. Sosnowiec	8,6	1 694
5. Kielce	8,7	1 675
6. Białystok	9,3	2 749
Toruń	9,3	1 846
7. Gdynia	11	2 692
8. Rzeszów	13,2	2 615
9. Katowice	14,5	4 204



Parkowanie

Sprawdziliśmy, gdzie istnieje dogodna infrastruktura do parkowania w przestrzeni miejskiej oraz ile złotych trzeba zapłacić za pozostawienie w niej pojazdu.

Źródło danych: Urzędy Miast i Zarządy Dróg, stan na czerwiec 2022.

Opłaty za postój w strefie płatnego parkowania



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

Średnia opłata

1. Lublin	3,23
2. Szczecin	3,68
3. Bydgoszcz	3,70
4. Łódź	4,08
5. Warszawa	4,48
6. Kraków	5,00
7. Gdańsk	5,10
8. Wrocław	5,18
9. Poznań	5,73

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

Średnia opłata

1. Sosnowiec	brak strefy
2. Kielce	2,30
3. Białystok	2,43
4. Radom	2,70
5. Gliwice	2,88
6. Rzeszów	3,35
7. Częstochowa	3,45
Katowice	3,45
8. Toruń	3,68
9. Gdynia	5,43

Infrastruktura Park N Go

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Wszystkie parkingi	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców
Warszawa	16	4743	2,6
Wrocław	27	2566	4
Łódź	5	1520	2,3
Gdańsk	8	1010	2,1
Szczecin	4	773	1,9
Kraków	5	732	0,9
Poznań	4	337	0,6
Lublin	4	164	0,5
Bydgoszcz	0	0	0,0

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Wszystkie parkingi	Miejsca parkingowe	Miejsca parkingowe / 1000 mieszkańców
Rzeszów	3	1692	8,5
Katowice	3	1007	3,5
Częstochowa	4	256	1,2
Kielce	5	179	0,9
Białystok	1	98	0,3
Gdynia	0	0	0,0
Radom	0	0	0,0
Sosnowiec	0	0	0,0
Toruń	0	0	0,0
Gliwice	0	0	0,0

Abonamenty i ulgi

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Warszawa	×	✓	✓	✓
Kraków	✓	✓	✓	✓
Łódź	✓	✓	×	✓
Wrocław	✓	✓	✓	✓
Poznań	✓	✓	✓	✓
Gdańsk	✓	✓	✓	✓
Szczecin	✓	✓	✓	✓
Bydgoszcz	×	✓	×	✓
Lublin	✓	✓	×	✓

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Ogólnodostępne	Mieszkańcy	Przedsiębiorcy	Brak opłat dla motocyklistów
Katowice	×	✓	✓	×
Białystok	✓	✓	×	×
Gdynia	✓	✓	×	×
Częstochowa	✓	✓	×	×
Radom	✓	✓	×	✓
Toruń	✓	✓	✓	✓
Sosnowiec	brak spp	brak spp	brak spp	brak spp
Kielce	✓	✓	×	✓
Rzeszów	✓	✓	×	×
Gliwice	✓	✓	×	✓

Ekojazda - czysta energia

Świadomość ekologiczna społeczeństwa z roku na rok jest coraz większa. Wzrasta liczba użytkowników samochodów elektrycznych i hybrydowych, a co za tym idzie zapotrzebowanie na stacje ładowania tego rodzaju pojazdów. Dzięki zgromadzonym danym wiemy, jak wygląda infrastruktura ładowania takich aut w poszczególnych miastach.

Źródło danych: **Yanosik** oraz Urząd Dozoru Technicznego, stan na czerwiec 2022 roku.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	km² / 1 stację	Stacje ładowania
1. Warszawa	2,5	203
2. Gdańsk	3,2	83
3. Szczecin	6,3	48
4. Poznań	6,5	40
5. Kraków	6,7	49
6. Wrocław	7,3	40
7. Łódź	7,5	39
8. Bydgoszcz	11	16
9. Lublin	13,4	11

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	km² / 1 stację	Stacje ładowania
1. Katowice	1,8	90
2. Toruń	3	38
3. Gdynia	4,8	28
4. Rzeszów	5,5	23
5. Kielce	10	11
6. Sosnowiec	10,1	9
7. Białystok	12,8	8
8. Częstochowa	20	8
9. Gliwice	22,3	6
10. Radom	28	4



W którym mieście wynajmiemy "auto na minuty"?

Carsharing to popularna forma wynajęcia aut na tzw. minuty, z której kierowcy chętnie korzystają. Jak bardzo rozbudowany jest ten system w poszczególnych miejscowościach?

Źródło danych: **Stowarzyszenie Mobilne Miasto**, stan na maj 2022 r.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdańsk	1,6	738
Warszawa	0,9	1 656
Kraków	0,9	673
Poznań	0,8	404
Szczecin	0,7	282
Wrocław	0,6	405
Łódź	0,5	315
Lublin	0,3	101
Bydgoszcz	0,2	52

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Auta / 1000 mieszkańców	Wszystkie auta
Gdynia	1,6	398
Katowice	0,6	182
Białystok	0,3	82
Częstochowa	0,2	41
Sosnowiec	0,1	27
Rzeszów	0,1	20
Gliwice	0,1	20
Toruń	0,1	19
Kielce	0,1	15
Radom	0,0	8

Operatorzy	Auta HEV / PHEV / EV	% całej floty
Panek	1116	54%
HoppyGo	125	16%
Traficar	184	8%
4Mobility	6	2%

W zgodzie z naturą – carsharing jako alternatywa dla transportu miejskiego

We flotach dostępne są nie tylko auta z silnikami spalinowymi. Coraz częściej pojawiają się w nich też samochody elektryczne, jak również hybrydowe plug-in.

Źródło danych: **Stowarzyszenie Mobilne Miasto**.

Gdzie zatankujemy najtaniej?

Wysokie opłaty za benzynę, ropę czy gaz boleśnie uszczuplają portfel każdego właściciela pojazdu. Sprawdziliśmy, gdzie było najtańsze paliwo w Polsce i ile złotych średnio płaciliśmy za litr w poszczególnych miastach. Aktualne ceny znajdziesz w kalkulatorze spalania Oponeo. Źródło danych: **Yanosik**. Zakres danych: 2021 rok.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	PB	ON	LPG
1. Łódź	5,49	5,42	2,68
2. Gdańsk	5,51	5,43	2,70
3. Bydgoszcz	5,47	5,42	2,78
4. Poznań	5,50	5,51	2,68
5. Kraków	5,51	5,47	2,72
6. Wrocław	5,51	5,42	2,81
7. Warszawa	5,55	5,50	2,71
8. Szczecin	5,55	5,53	2,72
9. Lublin	5,54	5,52	2,82

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	PB	ON	LPG
1. Rzeszów	5,46	5,43	2,69
2. Częstochowa	5,49	5,39	2,74
3. Gdynia	5,48	5,44	2,72
4. Sosnowiec	5,49	5,44	2,72
5. Gliwice	5,51	5,42	2,75
6. Kielce	5,47	5,41	2,81
7. Białystok	5,51	5,44	2,74
8. Radom	5,51	5,46	2,77
9. Katowice	5,50	5,54	2,72
10. Toruń	5,59	5,49	2,76



W których miastach są najniższe opłaty za ubezpieczenie?

Każdy pojazd zarejestrowany w Polsce musi mieć wykupioną polisę OC. Ile złotych średnio kosztuje opłata składkowa? Posłużyliśmy się określonym profilem polskiego kierowcy, posiadającym jedno z trzech najpopularniejszych w naszym kraju aut. Źródło danych: **Yanosik**, stan aktualny na dzień 22.06.2022 r.



Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena OC
1. Lublin	516
2. Łódź	529
3. Kraków	551
4. Poznań	566
5. Bydgoszcz	579
6. Warszawa	588
7. Szczecin	608
8. Gdańsk	628
9. Wrocław	632

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena OC
1. Częstochowa	476
2. Rzeszów	496
3. Gliwice	501
4. Kielce	517
5. Sosnowiec	521
6. Toruń	531
7. Katowice	535
8. Białystok	537
Radom	537
9. Gdynia	611

W których miastach najtaniej wymieniamy opony?

Większość kierowców w naszym kraju decyduje się na sezonową wymianę opon w serwisie.

Sprawdziliśmy, ile złotych średnio wynoszą opłaty związane z założeniem ogumienia na felgach aluminiowych i stalowych dla popularnego rozmiaru 205/55 R16.

Źródło danych: serwisy partnerskie Oponeo.pl, stan na czerwiec 2022.

Miasta powyżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena za 1 oponę
1. Lublin	27,00
2. Gdańsk	29,00
3. Bydgoszcz	30,50
Łódź	30,50
4. Kraków	31,00
5. Poznań	32,00
6. Warszawa	32,50
7. Wrocław	33,00
8. Szczecin	34,50

Miasta poniżej

300 000 mieszkańców

	Średnia cena za 1 oponę
1. Radom	22,50
2. Sosnowiec	24,00
3. Częstochowa	25,50
Rzeszów	25,50
4. Toruń	28,50
5. Gliwice	29,50
6. Kielce	30,00
7. Katowice	30,50
8. Białystok	31,00
9. Gdynia	33,50



Raport przygotowali

oponeo  **yanosik.pl**

Partnerzy raportu

MM **MOBILNE MIASTO**
NEW URBAN MOBILITY

 **autoplac.pl**
BY YANOSIK