

Porównanie wad i zalet montażu lepszych opon z przodu i z tyłu na autach różnych napędów wg Michelin.

		Przód		Tył		4x4	
		P	T	P	T	P	T
Montaż lepszych opon na poszczególne koła		P	T	P	T	P	T
Przyczepność na starcie	Sucho	○	○	○	○	○	○
	Mokro	+	-	○	○	-	+
	Śnieg/lód	++	-	-	+	-	++
Stabilne hamowanie	Sucho	○	○	○	○	○	○
	Mokro	+	-	+	-	+	-
	Śnieg/lód	+	-	+	-	+	-
Jazda w długim zakręcie	Sucho	+	-	+	-	+	-
	Mokro	+	-	○	○	-	+
Trakcja	Sucho	+	-	○	○	-	+
	Mokro	++	-	○	○	-	++
Przyspieszenie w zakręcie	Sucho	○	○	○	○	○	○
	Mokro	+	-	○	○	-	+
	Śnieg/lód	++	-	-	+	-	++
Hamowanie w zakręcie	Sucho	○	○	-	+	-	+
	Bardzo mokro	-	++	-	++	-	++
Aquaplaning	Na wprost	++	-	-	+	○	○
	Łuk	-	++	-	++	-	+
	Szybki zakręt	-	++	-	++	-	++
Mocne zrzucanie w zakręcie	Sucho	+	-	+	-	+	-
	Bardzo mokro	-	++	-	++	-	++

Legenda



Zdecydowanie lepsze opony na daną oś



Lepsze opony na daną oś



Brak wpływu na dany osią



Lepsze opony na oś przeciwną